

§ 11, stk. 2, at statens rettigheder i så henseende har gyldighed mod enhver uden tinglysning.

Det skal i øvrigt bemærkes, at statens adgang til at overtage infrastrukturen i overensstemmelse med regeringens aftale med Amtsrådsforeningen og Hovedstadens Udviklingsråd alene forudsættes udnyttet i tilfælde, hvor der sker nedlæggelse af regelmæssig passagertrafik.

Lovgivningens bestemmelser om ret for staten til at overtage infrastruktur blev til i en tid, hvor jernbandedriften forudsattes at være lønsom og at blive udført uden bidrag fra det offentlige, dvs. med nutidens sprogbrug som fri trafik.

Bestemmelserne om overtagelse forudsætter derfor, at der fra statens side ydes en betaling, der beregnes på grundlag af nettoudbyttet i årene forud for overtagelsen eller på grundlag af aktiernes kursværdi. Der henvises til afsnit 3 i lovforslagets almindelige bemærkninger.

Situationen har imidlertid i årtier været den, at privatbanernes fortsatte eksistens har hvilet på offentlige tilskud, i hovedsagen fra staten, jf. afsnit 5 i de almindelige bemærkninger. Dette må også forudses at være tilfældet fremover.

Såfremt det måtte blive aktuelt at anvende disse bestemmelser i forbindelse med, at en af de nuværende privatbaner nedlægges, vil der med den nuværende

lovgivning formentlig ikke kunne bortses fra offentlige tilskud.

Situationen vil derfor være den, at der regnskabsmæssigt kan være et overskud, som i givet fald alene beror på bidrag fra det offentlige.

Det skønnes ikke rimeligt, at det pågældende selskabs aktionærer eller i øvrigt anlæggets ejere i en nedlæggelsessituation ud over de tidligere ydede tilskud m.v. yderligere skal have en betaling beregnet på grundlag af et overskud, der er fremkommet som følge af tilskuddene.

Med lovforslagets § 11, stk. 1, fastsættes derfor, at der ved anvendelse af bestemmelser om statens ret til overtagelse ikke skal ske indregning af fremtidige tilskud fra det offentlige. Med henblik på tilfælde, hvor det offentliges udgift til privatbanen måtte være konverteret til betaling for trafik udført som offentlig service foreslås, at det tilskudselement, der måtte være indeholdt heri, på tilsvarende måde holdes udenfor ved opgørelsen af det pågældende selskabs nettoudbytte eller værdi, og at dette princip gennemføres uanset en eventuel opsplitning af aktiviteterne mellem flere selskaber.

Det må derfor forventes, at staten i tilfælde af nedlæggelse af en privatbane vil kunne overtage infrastrukturen vederlagsfrit, såfremt det måtte ønskes.