

Den, som amtsrådet ønsker at indgå kontrakt med, må selv skaffe sig de fornødne tilladelser og godkendelser efter lov om jernbanesikkerhed og lov om jernbanevirksomhed m.v., herunder tildeling af kanaler til den ønskede trafik fra vedkommende infrastrukturforvalter, hvis denne ikke er amtsrådet selv.

Amtsrådet fastlægger de nærmere rammer for trafikøbet.

Hvis der f.eks. er tale om at udbyde trafikbetjeningen på en strækning, der hidtil har været betjent af et privatbaneselskab, kan det være aktuelt at fastsætte som vilkår i forbindelse med udbudet, at eksisterende rullende materiel skal benyttes af eller overtages af den vindende tilbudsgiver. Dette vil i givet fald skulle være fastlagt ved forudgående aftale med privatbaneselskabet.

Det skal bemærkes, at bestemmelsen i nr. 1 alene vedrører egentlige købsaftaler, hvor en operatør mod betaling stiller en vis mængde jernbanetrafik til rådighed.

Der er således ikke efter denne bestemmelse mulighed for, at amtskommunen kan engagere sig på anden måde i forhold til operatøren end ved betaling for den pågældende transportydelse. Der kan således ikke fra amtskommunens side ydes drifts- eller anlægsstøtte – hverken i form af tilskud, garantistillelse, el.lign. Sådant støtte kan alene meddeles inden for rammerne af den foreslåede § 6 b, stk. 3.

Det kan derfor eventuelt være hensigtsmæssigt, at et amtsråd selv anskaffer rullende materiel og udbyder jernbanevirksomheden som driften på en given strækning med det pågældende materiel, eller det kan være hensigtsmæssigt, at et amtsråd overtager et privatbaneselskabs infrastruktur.

I henhold til det foreslåede nr. 2 kan amtsrådet således fungere som infrastrukturforvalter efter reglerne herom i lov om jernbanevirksomhed m.v. Denne funktion omfatter først og fremmest ansvaret for infrastrukturens vedligeholdelse samt muligheden for mod betaling at tildele ledig infrastrukturkapacitet (kanaler) til jernbanevirksomheder.

Opnåelse af status som infrastrukturforvalter forudsætter, at det pågældende amtsråd erhverver ejendomsretten til jernbaneinfrastruktur, f.eks. fra et privatbaneselskab, jf. det foreslåede § 6 b, stk. 4, eller det på anden måde ved aftale skaffer sig adgang til at råde over infrastruktur.

Endelig gives der med nr. 3 amtsrådet en generel adgang til at deltage *uden bestemmende indflydelse* i selskaber, der forvalter jernbaneinfrastruktur eller driver jernbanevirksomhed, herunder virksomhed uden for det pågældende amt. For så vidt angår muligheden

for *med* bestemmende indflydelse at deltage i selskaber, der udøver jernbanevirksomhed m.v., henvises til det foreslåede § 6 b, stk. 2, med tilhørende bemærkninger.

Adgangen til deltagelse efter nr. 3 omfatter selskaber, der forvalter jernbaneinfrastruktur, driver jernbanevirksomhed eller udfører anden virksomhed i tilknytning til jernbanedrift.

Ved jernbanevirksomhed forstås selve udførelsen af personbefordring eller godstransport ad jernbane.

Med anden virksomhed i tilknytning til jernbanedrift haves særligt den mulighed for øje, at amtsrådet for at medvirke til den fornødne finansiering ønsker at deltage i et materielselskab, der udlejer jernbanemateriel til jernbanevirksomheder. Bestemmelsen omfatter ikke selskaber, hvis virksomhed ikke er specifikt knyttet til jernbanedrift. Rengøring, catering o.lign. falder således udenfor.

For at give de i forvejen vanskeligt stillede jernbanevirksomheder optimale udviklingsmuligheder er der ikke fundet anledning til at foreslå, at de nævnte selskaber med amtskommunal deltagelse i deres virke skulle være begrænset til det eller de pågældende amter.

Disse muligheder gives amtsrådene for at give dem bedst mulig adgang til at medvirke til at sikre en hensigtsmæssig udvikling af lokal og regional jernbanetrafik.

Det foreslås i *stk. 2*, at der gives ministeren bemyndigelse til at fastsætte nærmere regler om udøvelsen af amtsrådets beføjelser efter *stk. 1*. Det er primært hensigten på denne baggrund at fastsætte forskrifter, der sikrer, at de generelle regler om funktionerne som trafikfører og infrastrukturforvalter i lov om jernbanevirksomhed m.v. følges, men med den tilpasning, som indpasningen i amtskommunernes styreform tilsiger. Der vil f.eks. være behov for at fastsætte nærmere regler om, hvilken fremgangsmåde der skal følges ved udbud af trafik udført som offentlig service. Det forudsættes her fastsat, at i de tilfælde, hvor der iværksettes udbud, skal det ske efter EU's udbudsregler.

Der henvises tillige til det samtidig med dette lovforslag fremsatte forslag til ændring af lov om jernbanevirksomhed m.v. (Jernbaneinfrastrukturforvaltning m.v.).

Det bemærkes, at det foreslåede § 6 a alene giver amtsrådene en række muligheder for at agere inden for jernbanecområdet. Bestemmelsen pålægger ingen pligter for amtsrådene, og der vil ikke med bemyndigelsen i *stk. 2* blive tale om nogen adgang til at pålægge amtsrådene nye opgaver.