

Anlægget forudsættes overdraget i den stand, hvori det forefindes, og med de pligter og rettigheder, hvormed det har tilhørt Banestyrelsen og DSB.

Under hensyn til, at de matrikulære forhold i forbindelse med Lille Nord på linie med andre gamle jernbanestrækninger er ganske komplicerede, og idet der er tale om en større samlet overdragelse fra statsligt til amtskommunalt regi, foreslås det i *stk. 2* for at forenkle overdragelsen mest muligt, at tinglysning af overdragelsen kan ske direkte på grundlag af loven, og at overdragelsen fritages for afgifter og gebyrer.

De foreslåede *stk. 3 og 4* indebærer, at der forbeholdes staten ret til at overtage infrastrukturen i tilfælde af permanent nedlæggelse af banebetjeningen på Lille Nord svarende til den ret, der efter de oprindelige anlægslove forbeholdes staten i forhold til privatbanernes infrastruktur, og som er omtalt under bemærkningerne til lovforslagets §§ 7-11.

Efter bestemmelsen har staten ret til at overtage banestrækningen, såfremt regelmæssig passagertrafik ophører. Dette forstås således, at der ikke efter gældende køreplaner er passagertogtrafik til rådighed for offentligheden på den pågældende strækning.

Statens adgang til at overtage infrastrukturen omfatter skinnenettet med tilhørende stationer, kontrolanlæg og andre til driften hørende installationer m.v. samt de pågældende arealer.

Statens ret kan gøres gældende uanset ændringer i ejerforholdet i tiden, indtil statens overtagelse måtte blive aktuel, idet det foreslås, at retten uden tinglysning har gyldighed mod enhver.

Anlæg og arealer overtages i den stand, hvori de forefindes ved driftens ophør. Ejeren er således ikke berettiget til at demontere eller på anden måde gøre infrastrukturen uanvendelig. Omvendt påhviler der heller ikke efter bestemmelsen ejeren nogen forpligtelse til istandsættelse af anlægget eller oprensning af sporarealer m.v. inden en eventuel overdragelse til staten. Bestemmelsen er ikke til hinder for afhændelse af arealer, stationsbygninger m.v., der ikke er nødvendige i forbindelse med fortsat jernbanedrift på strækningen.

Til § 3

Til nr. 1

Med de foreslåede bestemmelser fastlægges i lov om den lokale og regionale kollektive personbefordring uden for hovedstadsområdet rammerne for amtskommunernes fremtidige engagement i jernbanedriften på grundlag af regeringens aftale af 5. april 2000 med Amtsrådsforeningen.

Amtsrådene får med forslaget en funktion som *trafikkøbere* i forhold til lokal og regional togtrafik på li-

nie med og ved siden af Trafikministeriets rolle som trafikkøber efter lov om jernbanevirksomhed m.v. Endvidere bliver amtsrådene *infrastrukturforvaltere* i forhold til jernbaneinfrastruktur, som amtsrådene enten selv ejer eller efter aftale med ejeren forvalter. Endelig kan amtsråd *deltage i selskaber, der udfører jernbanevirksomhed m.v.* Disse generelle opgaver, der eventuelt kan overlades til et amtsligt trafiksselskab, følger af den foreslåede § 6 a.

I § 6 b fastlægges amtskommunernes forhold til de eksisterende privatbaner, idet amtsrådene efter aftalen overtager statens *funktioner i forhold til privatbanerne*, såvel som tilsynsmyndighed som aktionær i selskaberne. Endvidere reguleres det fremtidige forhold mellem privatbanerne og staten.

Bestemmelserne angiver udtømmende amtsrådenes fremtidige virke inden for jernbanevirksomhed. Det er således f.eks. hensigten, at en amtskommune ikke selv skal kunne drive jernbanevirksomhed.

En række primærkommuner ejer aktier i privatbaneselskaber. Disse aktiebesiddelser vil også fremover kunne opretholdes, såfremt de pågældende kommuner ønsker det.

Lovforslaget indebærer, at de hidtidige forpligtelser for kommuner til at yde støtte til privatbanerne bortfalder. Der vil således ikke være nogen særlig anledning til, at kommuner fremover engagerer sig i jernbanedrift, men dette spørgsmål er ikke tilsigtet reguleret med lovforslaget. Kommunal deltagelse i jernbanevirksomhed vil derfor i givet fald skulle ske inden for rammerne af de almindelige regler om kommunalfuldmagten.

§ 6 c vedrører alene banestrækningen Høng-Slagelse, der drives som en privatbanestrækning, men som ikke er omfattet af nogen koncession.

Til § 6 a

Bestemmelsen fastlægger i *stk. 1* tre funktioner i forbindelse med jernbanedrift, som amtskommunerne kan vælge at udøve.

Efter *nr. 1* kan amtsrådet indgå kontrakter med jernbanevirksomheder om mod betaling at udføre passagertrafik som offentlig service, jf. herved § 8 i lov om jernbanevirksomhed m.v. Der kan være tale om forhandlet eller udbudt passagertrafik.

Bestemmelsen fastslår en adgang for amtsrådet til som trafikkøber at supplere den jernbanepassagertrafik, der stilles til rådighed for brugerne af den kollektive trafik i amtet. Der gives derimod ikke med denne regel amtsrådet nogen beføjelser til at råde over jernbanenettet i amtet eller disponere over privatbaneselskabernes rullende materiel.