

## F. t. l. om amtskommunernes overtagelse af de statslige ejerandele i privatbanerne

## Vurdering af konsekvenserne af lovforslaget

	Positive konsekvenser/mindreudgifter	Negative konsekvenser/merudgifter
Økonomiske konsekvenser for stat, kommuner og amtskommuner	Statens og kommunernes hidtidige tilskud til privatbanerne overføres til amtskommunerne og Hovedstadens Udviklingsråd. Der henvises i øvrigt til afsnit 10 i de almindelige bemærkninger.	
Administrative konsekvenser for stat, kommuner og amtskommuner	Jernbanetilsynet under Trafikministeriet frigøres fra forvaltningen af privatbanernes tilskud.	Amtskommunerne overtager forvaltningen af privatbanernes tilskud.
Økonomiske konsekvenser for erhvervslivet	Ingen	Ingen
Administrative konsekvenser for erhvervslivet	Ingen	Ingen
Miljømæssige konsekvenser	Ingen	
Administrative konsekvenser for borgerne	Ingen	
Forholdet til EU-retten	Lovgivningen om privatbanerne tilpasses til EU-rettens regler om arbejdskraftens frie bevægelighed.	

## Bemærkninger til lovforslagets enkelte bestemmelser

## Til § 1

Den foreslåede bestemmelse giver trafikministeren bemyndigelse til at overdrage de staten tilhørende aktier i 12 af de 13 privatbaneselskaber til de respektive amtsråd i de amter, hvor banerne er beliggende, samt til Hovedstadens Udviklingsråd.

Overdragelsen sker vederlagsfrit. De nærmere vilkår for overdragelsen, som er aftalt mellem staten og Amtsrådsforeningen, forudsættes overført til retligt bindende aftaler mellem staten og hvert af de berørte amtsråd. I disse aftaler forudsættes optaget bestemmelser om driftspligt i overgangsperioden, vilkårene for fremtidig tilskud til drift og investeringer, herunder tilbagebetaling og omfordeling af tilskud i tilfælde af nedlæggelse af baner, samt statens krav på andel i provenuet i tilfælde af videresalg af aktier eller salg af privatbaneselskabernes aktiver. Der henvises til afsnit 6 i de almindelige bemærkninger. Med Hovedstadens Udviklingsråd forudsættes indgået tilsvarende aftale, som tillige skal omfatte Lille Nord, jf. lovforslagets § 2.

Staten er ikke aktionær i A/S Hads-Ning-Herreders Jernbane (Odderbanen), men der forudsættes tillige indgået en aftale med Århus Amtsråd om vilkårene for den drifts- og investeringsstøtte, som amtskommunen

efter aftalen fremover vil modtage fra staten til denne bane.

Østbanen er beliggende delvis i Storstrøms Amt, delvis i Roskilde Amt (Hovedstadens Udviklingsråd). Statens aktier forudsættes som udgangspunkt overdraget til Storstrøms Amtskommune og Hovedstadens Udviklingsråd i samme forhold, som hidtil har været gældende for fordelingen mellem de to parter af udgifterne til jernbanedriften, men såfremt parterne i enighed måtte fremsætte ønske om en anden fordeling, forudsættes et sådant ønske imødekommet.

## Til § 2

Den mellem Hovedstadens Udviklingsråd og staten indgåede aftale indebærer, at Hovedstadens Udviklingsråd overtager ansvaret for tilrettelæggelse og indkøb af togtrafik på linien Hillerød-Helsingør (Lille Nord) og i den forbindelse overtager ejendomsretten til den infrastruktur, der særligt er knyttet til denne linie, jf. bilag 1.

Med den foreslåede bestemmelse gives der bemyndigelse til, at staten overdrager jernbaneinfrastrukturen til Hovedstadens Udviklingsråd. Overdragelsen omfatter spor anlæg, stationer m.v. på strækningen mellem Hillerød og Snekkersten. Stationerne i de to byer samt strækningen mellem Snekkersten og Helsingør forbliver DSB og Banestyrelsens ejendom.