

De statslige investeringstilskud i overgangsperioden for investeringer pris- og lønreguleres årligt svarende til pris- og lønreguleringen af bloktilskuddet til amtskommunerne (finanslovens § 13.81.01).

Efter overgangsperiodernes udløb indgår de nævnte midler i de almindelige overførsler mellem stat og amtskommuner i overensstemmelse med Det Udvide-de Totalbalanceprincip (DUT).

Administration og udbetaling af pensions- og driftstilskud til banerne har været varetaget af Jernbanetilsynet. Denne overgår med lovforslaget til amtskommunerne. Det jernbanesikkerhedsmæssige tilsyn med privatbanerne vil stadig skulle varetages af Jernbanetilsynet.

Statens aktier i privatbaneselskaberne er optaget i statsregnskabet pr. 31. december 1999, jf. statuspost nr. 23, til kurs 100 med følgende beløb i kr.:

Østsjællandiske Jernbaneselskab A/S	937.332
Skagensbanen A/S	3.133.000
Vemb-Lemvig-Thyborøn Jernbaneselskab A/S	1.456.400
Varde-Nr. Nebel Jernbaneselskab A/S	1.244.000
Hjørring Privatbane A/S	6.702.500
Gribskovbanen A/S	2.418.335
Helsingør-Hornbæk-Gilleleje-Banen A/S	1.415.391
Lyngby-Nærumbanen A/S	316.600
Odsherreds Jernbane A/S	1.073.000
Høng-Tølløse Jernbane A/S	870.800
Hillerød-Frederiksværk-Hundested Jernbaneselskab A/S	2.624.400
Lollandbanen A/S	500.000

Lovforslaget indebærer, at aktierne udgår af statsregnskabet.

11. Økonomiske og administrative konsekvenser for erhvervslivet

Forslaget skønnes ikke at have økonomiske eller administrative konsekvenser for erhvervslivet.

12. Miljømæssige konsekvenser

Forslaget har ingen miljømæssige konsekvenser.

13. Forholdet til EU-retten

Med lovforslaget ophæves de endnu formelt bestående krav om dansk indfødsret for privatbanernes bestyrelsesmedlemmer og medarbejdere, hvorved lovgivningen om privatbanerne bringes i overensstemmelse med EU-rettens regler om arbejdskraftens frie bevægelighed.

I tilknytning til afklaring af spørgsmålet om gælds-eftergivelse, jf. afsnit 9, vil det i samarbejde med Konkurrencestyrelsen blive nærmere undersøgt, i hvilket omfang der er anledning til at følge procedureerne efter EU's statsstøttere-gler.

14. Høring

Lovforslaget er sendt til høring hos de myndigheder og organisationer, der fremgår af bilag 2 til lovforslaget.