

Som et led i aftalen tilstræbes en ophævelse af privatbanernes eneretsbevillinger og en åbning af privatbanernes banenet, så enhver jernbaneoperatør kan drive jernbanevirksomhed på privatbanernes infrastruktur efter samme regler som på det øvrige banenet. Alle jernbaneoperatører får på den måde efterhånden lige adgang til den samlede, danske jernbaneinfrastruktur efter retningslinierne i lov om jernbanevirksomhed m.v.

Der er enighed om, at kommunernes tilskud til privatbanerne søges afviklet inden for rammen af den normale DUT-mekanisme (modregning i bloktilskud) og efter forhandling. Staten træder ud af privatbaneselskaberne. Kommunerne får på samme måde mulighed herfor, men der vil fortsat være mulighed for et frivilligt samarbejde mellem amtskommuner og kommuner om privatbanernes aktiviteter på lokalt plan.

Af hensyn til en fair konkurrence med private jernbanevirksomheder, der udfører godstransport, har Amtrådsforeningen og Hovedstadens Udviklingsråd i aftalen tilkendegivet, at der for de privatbaner, som driver godstrafik, vil ske en udskillelse af denne trafik i selvstændige selskaber inden 1. januar 2002. Rejsegods, herunder cykler m.v., der befordres i personførende tog, er dog undtaget herfra. Der kan foretages fusioner af de respektive selskaber.

I tilfælde af salg af amtskommunernes eller Hovedstadens Udviklingsråds aktier (eller dele heraf) modtager staten i overgangsperioden på 15 år en andel på 70 pct. af et eventuelt provenu svarende til statens hidtidige finansieringsandel. I den efterfølgende 10-årige periode modtager staten 30 pct. af provenu. Herefter afstår staten fra at modtage eventuelt provenu ved salg.

Ved videresalg af dele af aktiviteter eller datterselskaber modtager staten samme andel af det amtskommunale provenu. I tilfælde, hvor indtægter fra salg af dele af aktiviteter eller datterselskaber anvendes til udvidelse af jernbanedriften eller jernbaneinvesteringer i øvrigt, frafalder staten dette krav.

Såfremt banebetjeningen på en strækning nedlægges permanent, kan staten overtage jernbaneinfrastrukturen med tilhørende arealer og stationer, som de er og forefindes, vederlagsfrit.

### 7. Medarbejdernes stilling

Pr. 1. januar 1999 var der ansat 773 ved privatbanerne. Heraf var 503 ansat på tjenestemandslignende vilkår i henhold til Lønningsreglement for tjenestemænd ved danske privatbaner, mens 270 var overenskomstansatte.

Overdragelse af den statslige ejerandel til amtskommunerne indebærer ikke, at gældende regler om ansættelsesforhold og ansættelsesbetingelser ændres.

Statens overdragelse af sine aktier i privatbaneselskaberne til amtskommunerne er ikke en virksomhedsoverdragelse, da lønmodtagerne forbliver ansat i samme selskab, og bestemmelserne i virksomheds-overdragelsesloven finder dermed ikke anvendelse.

I dag forhandles overenskomsterne for privatbanernes medarbejdere mellem fagforeningerne og Privatbanernes Fællesrepræsentation og for så vidt angår de medarbejdere, der er ansat på tjenestemandslignende vilkår, med Finansministeriet som tilsynsmyndighed. Ved en overførsel af opgaven til amtskommunerne bortfalder Finansministeriets tilsyn.

De privatbaneansattes pensioner udbetales i dag af de enkelte privatbaner, og dette forventes ikke ændret, hverken for nuværende eller kommende pensionister.

Ved en eventuel fusion mellem banerne vil ansættelses- og pensionsvilkårene for de berørte medarbejdere, der er ansat på tjenestemandslignende vilkår, ikke blive ændret. Såfremt en privatbane taber et offentligt udbud, vil disse medarbejdere kunne tilbydes at blive udlånt til den nye operatør, men det vil være frivilligt, om de vil tage imod tilbuddet. For så vidt angår overenskomstansatte og individuelt ansatte privatbanemedarbejdere vil virksomhedsoverdragelseslovens bestemmelser finde anvendelse.

Det skal bemærkes, at det tjenestemandsansatte personale ved privatbanerne har krav på opsat pension efter gældende regler.

For så vidt angår hensættelser til dækning af feriepenge, har Trafikministeriet i september 1999 pålagt banerne at foretage de nødvendige hensættelser til dækning af ferieforpligtelsen. Trafikministeriet har samtidig forhøjet banernes driftstilskud for 2000 for at sikre tilstrækkelige midler til hensættelsen.

Danske Privatbaners Pensions- og Enkekasse af 1898 under afvikling vil ikke blive berørt af ændringen.

### 8. Lovforslagets indhold

Lovforslaget består af fem dele. For det første i §§ 1 og 2 bemyndigelser til ministeren til at overdrage statens aktier i privatbanerne til amtsrådene og Hovedstadens Udviklingsråd og til at overdrage ejendomsretten til banestrækningen Lille Nord til Hovedstadens Udviklingsråd. Den banestrækning, der overdrages, er vist på *bilag I*.

For det andet ophæves med lovforslaget lov om privatbanerne, jf. lovbekendtgørelse nr. 286 af 2. maj 1995, og der indsættes i stedet nye bestemmelser om