

gertrafikken på strækningen efter overenskomst med DSB/Banestyrelsen.

Østbanen A/S

Aktiekapitalen udgør 2.783.740 kr. Staten ejer aktier for nominelt 1.135.540 kr., svarende til 40,8 pct., amtskommuner og kommuner ejer aktier for nominelt 715.427 kr., svarende til 25,7 pct., mens private ejer aktier for nominelt 919.800 kr., svarende til 33,0 pct. Desuden ejer banen egne aktier for nominelt 13.773 kr., svarende til 0,5 pct.

Strækningen Fakse-Fakseladeplads:

Eneretsbevilling af 11. september 1868, som er ændret og udvidet i eneretsbevilling af 28. maj 1880 gældende til 1. juli 1959. Forlænget til 1. juli 1979, herefter til 30. juni 1999, samt yderligere forlænget til 30. juni 2004.

Strækningen fra Køge til Fakse med en sidebane til Rødvig:

Eneretsbevilling af 24. maj 1875 på 80 år fra banens åbning og forlænget til 1. juli 1979. Herefter forlænget til 30. juni 1999, samt yderligere forlænget til 30. juni 2004.

A/S Lollandsbanen

Aktiekapitalen udgør 1.000.000 kr. Staten ejer aktier for nominelt 500.000 kr., svarende til 50 pct., amtskommuner og kommuner ejer aktier for nominelt 500.000 kr., svarende til 50 pct.

Det nuværende selskab er stiftet i henhold til lov nr. 151 af 11. maj 1954, der overfører Det Lolland-Falsterske Jernbane-Selskabs indtil da varetagne jernbanedrift på Lolland til det nydannede selskab.

For strækningen Nykøbing F-Nakskov:

Eneretsbevilling af 29. marts 1873 gældende 80 år fra banens åbning. Bevillingen er forlænget i 80 år fra den 1. juli 1954, dvs. til den 1. juli 2034.

Strækningen Maribo-Bandholm:

Lollandsbanen driver tillige veteranantogskørsel på strækningen.

A/S Skagensbanen

Aktiekapitalen udgør 4.699.500 kr. Staten ejer aktier for nominelt 3.133.000 kr., svarende til 66,7 pct., amtskommuner og kommuner ejer aktier for nominelt 1.558.134 kr., svarende til 33,2 pct., mens private ejer aktier for nominelt 8.366 kr., svarende til 0,2 pct.

Eneretsbevilling af 27. juni 1889 i 80 år fra banens åbning, ændret ved eneretsbevilling af 3. november 1919 gældende til 1. januar 2008.

A/S Hjørring Privatbaner

Aktiekapitalen udgør 11.703.700 kr. Staten ejer aktier for nominelt 6.702.500 kr., svarende til 57,3 pct., amtskommuner og kommuner ejer aktier for nominelt 4.921.700 kr., svarende til 42,1 pct., mens private ejer aktier for nominelt 79.500 kr., svarende til 0,7 pct.

Strækningen Hjørring-Hirtshals

Eneretsbevilling af 28. maj 1915 gældende til 1. januar 2008.

Vemb-Lemvig-Thyborøn Jernbane A/S

Aktiekapitalen udgør 2.068.200 kr. Staten ejer aktier for nominelt 1.456.400 kr., svarende til 70,4 pct., amtskommuner og kommuner ejer aktier for nominelt 583.200 kr., svarende til 28,2 pct., mens private ejer aktier for nominelt 28.600 kr., svarende til 1,4 pct.

Strækningen fra Vemb station til Lemvig:

Eneretsbevilling af 7. juni 1878 gældende til den 1. januar 1970. Sidst forlænget til 31. december 2009.

Strækningen fra Lemvig Havn over Lemvig station og Harboøre til Thyborøn Kanal:

Eneretsbevilling af 5. maj 1897 gældende til 1. januar 1990. Forlænget til 31. december 2009.

A/S Hads-Ning Herreders Jernbane

Staten ejer ingen aktier i selskabet.

Aktiekapitalen udgør 1.050.000 kr. Amtskommuner og kommuner ejer aktier for nominelt 680.000 kr., svarende til 64,8 pct., mens private ejer aktier for nominelt 370.000 kr., svarende til 35,2 pct.

Strækningen Odder-Århus

Eneretsbevilling af 4. september 1882 i 80 efter banens åbning. Sidst forlænget i 1983 til 19. juni 2004.

Vestbanen A/S

Aktiekapitalen udgør 2.346.434 kr. Staten ejer aktier for nominelt 1.244.000 kr., svarende til 53,0 pct., amtskommuner og kommuner ejer aktier for nominelt 1.102.434 kr., svarende til 47,0 pct.

Strækningen Varde-Nørre Nebel

Eneretsbevilling af 4. oktober 1900 gældende til 1. januar 1990, forlænget til 31. december 2009.