

på mellem 34,5 pct. og 70,4 pct. De øvrige aktionærer er de amtskommuner og kommuner, som den pågældende bane gennemløber, samt enkelte private.

Aktiefordelingen og koncessionsforholdene er i øvrigt således:

A/S Helsingør-Hornbæk-Gilleleje Banen

Aktiekapitalen udgør 2.620.926 kr. Staten ejer aktier for nominelt 1.415.391 kr., svarende til 54,0 pct., amtskommuner og kommuner ejer aktier for nominelt 699.693 kr., svarende til 26,7 pct., mens private ejer aktier for nominelt 505.842 kr., svarende til 19,3 pct.

Strækningen fra Helsingør til Hornbæk:

Eneretsbevilling af 23. marts 1903 gældende til 1. januar 1990 og forlænget til 31. december 2009.

Strækningen fra Hornbæk til Gilleleje:

Eneretsbevilling af 12. marts 1915 gældende til 1. januar 2008.

A/S Gribskovbanen

Aktiekapitalen udgør 3.969.403 kr. Staten ejer aktier for nominelt 2.418.335 kr., svarende til 60,9 pct., amtskommuner og kommuner ejer aktier for nominelt 1.164.530 kr., svarende til 29,3 pct., mens private ejer aktier for nominelt 386.538 kr., svarende til 9,7 pct.

Strækningen fra Hillerød til Græsted:

Eneretsbevilling af 17. januar 1879 i 80 år fra banens åbning og forlænget til 31. december 1999. Herefter forlænget til 31. marts 2000 og yderligere til 2. januar 2001.

Strækningen fra Græsted til Gilleleje:

Eneretsbevilling af 27. september 1894, som bestemmer, at strækningen skal følge samme bestemmelser som strækningen Hillerød-Græsted. Forlænget til 31. december 1999. Herefter forlænget til 31. marts 2000 og yderligere til 2. januar 2001.

Strækningen fra Kagerup til Helsingør:

Eneretsbevilling af 6. februar 1896 gældende til 1. januar 1990 og forlænget til 31. december 2009.

Strækningen fra Helsingør til Tisvildeleje:

Eneretsbevilling af 30. august 1918 gældende til 1. januar 2008.

Hillerød-Frederiksværk-Hundested Jernbane A/S

Aktiekapitalen udgør 4.568.800 kr. Staten ejer aktier for nominelt 2.624.400 kr., svarende til 57,4 pct., amtskommuner og kommuner ejer aktier for nominelt

1.727.400 kr., svarende til 37,8 pct., mens private ejer aktier for nominelt 129.800 kr., svarende til 2,8 pct. Banen ejer egne aktier for nominelt 87.200 kr., svarende til 1,9 pct.

Strækningen fra Hillerød til Frederiksværk:

Eneretsbevilling af 3. december 1894 gældende til 1. januar 1990 og forlænget til 31. december 2009.

Strækningen fra Frederiksværk til Hundested:

Eneretsbevilling af 10. juli 1914 gældende til 1. januar 2008.

Aktieselskabet Lyngby-Nærum Banen

Aktiekapitalen udgør 916.589 kr. Staten ejer aktier for nominelt 316.600 kr., svarende til 34,5 pct., kommunerne ejer aktier for nominelt 445.100 kr., svarende til 48,6 pct., mens private ejer aktier for nominelt 155.000 kr., svarende til 16,9 pct.

Strækningen fra Lyngby til Nærum:

Eneretsbevilling af 15. august 1898 gældende til 1. januar 1990 og forlænget til 31. december 2009.

Odsherreds Jernbane A/S

Aktiekapitalen udgør 2.146.000 kr. Staten ejer aktier for nominelt 1.073.000 kr., svarende til 50,0 pct., amtskommuner og kommuner ejer aktier for nominelt 991.000 kr., svarende til 46,2 pct., mens private ejer aktier for nominelt 81.800 kr., svarende til 3,8 pct.

Strækningen fra Nykøbing til Holbæk:

Eneretsbevilling af 6. maj 1896 gældende til den 1. januar 1990 og forlænget til 31. december 2009.

Høng Tølløse Jernbane A/S

Aktiekapitalen udgør 1.741.600 kr. Staten ejer aktier for nominelt 870.800 kr., svarende til 50,0 pct., amtskommuner og kommuner ejer aktier for nominelt 814.200 kr., svarende til 46,8 pct., mens private ejer aktier for nominelt 56.600 kr., svarende til 3,2 pct.

Strækningen fra Tølløse til Høng:

Eneretsbevilling af 7. november 1898 gældende til 1. januar 1990 og forlænget til 31. december 2009.

Strækningen Høng-Slagelse:

Ingen eneretsbevilling på strækningen.

Først i 1970 begyndte privatbanen at køre passagerer på strækningen Høng-Slagelse, og strækningen blev overtaget fra Banestyrelsen ved aktstykke nr. 183, tiltrådt 9. april 1997. Indtil salget foregik passa-