

	Positive konsekvenser/ Mindreudgifter	Negative konsekvenser/ Merudgifter
Administrative konsekvenser for borgerne	Personer, eksempelvis pårørende til skadelidte, får nu adgang til at begære søforklaring, hvis de kan påvise en væsentlig retlig interesse. Med stigningen i ansvarsgrænserne ved olieulykker får borgerne bedre mulighed for fuld dækning ved meget store olieforurenings-skader og mulighed for hurtigere udbetaling af erstatning ved mindre olieforureningsuheld, da erstatningsrammen hæves.	i.a.b.
Forholdet til EU-retten	Lovforslaget indeholder ikke EU-retlige aspekter.	

*Bemærkninger til lovforslagets enkelte bestemmelser*

*Til § 1, nr. 1*

Erstatning i forbindelse med transport af olie

Som det fremgår af de almindelige bemærkninger til lovforslaget blev der i 1992-fondskonventionen indført en tacit amendment procedure, dvs. en stiltien-de ændringsprocedure.

Som en følge heraf foreslås det, at erhvervsministeren bemyndiges til at gennemføre sådanne vedtagelser i overensstemmelse med de beslutninger, der træffes i medfør af afslutningsbestemmelsernes artikel 33 i 1992-fondskonventionen. Tilsvarende bemyndigelse til at hæve rederens ansvarsgrænser i henhold til 1992-ansvarskonventionen findes i § 194, stk. 5, som er indsat ved lov nr. 228 af 21. april 1999 om ændring af søloven.

Ændring af beløbene kan ske efter forslag fra mindst en fjerdedel af de kontraherende stater, hvorefter IMO's juridiske komite, med to tredjedels flertal blandt de tilstedeværende kontraherende stater, kan vedtage ændringerne. Det er dog en forudsætning, at mindst halvdelen af konventionsstaterne er til stede ved afstemningen. Derved sikres en bred opbakning bag de nye beløb. Ændringerne skal herefter udsendes til godkendelse. De stater, der ikke reagerer, anses for at støtte ændringsforslagene. Hvis en fjerdedel af de stater, der var parter i konventionen, da ændringerne blev vedtaget, udtrykkeligt modsætter sig ændringerne kan de ikke vedtages. Opnår man ikke dette, træder de ændrede beløbsgrænser i kraft for alle kontraheren-

de stater, med mindre det pågældende land opsiges konventionerne.

Ved behandling af forslag om ændring af beløbsgrænserne skal IMO's juridiske komité tage hensyn til erfaringerne fra indtrufne hændelser og i særdeleshed omfanget af de skader, som disse har forårsaget, ændringer i pengeværdierne og ændringsforslagets indvirkning på forsikringsomkostningerne. Efter konventionerne kan beløbsgrænserne hæves med 6% om året dog maksimalt til det tredobbelte af de nuværende grænser.

*Til § 1, nr. 2*

Søforklaring

*Til § 472*

Bestemmelsen angiver, hvad formålet med søforklaringen er, og afløser § 474 i den hidtidige lov. Der er ikke tilsigtet en egentlig substansændring, men blot en sproglig tilretning, bl.a. som en følge af de ændringer, der sker i de efterfølgende bestemmelser.

Som en konsekvens af afskaffelsen af pligten til at afholde søforklaring efter den hidtidige lovs § 472 foreslås det, at tidsfristen, i § 477, stk. 2 også afskaffes. Efter denne bestemmelse skulle begæring indgives, inden udløbet af den anden hverdag efter hændelsen indtraf eller opdagedes. Ligeledes skal forklaringen ikke længere som udgangspunkt afholdes i første anløbshavn.

Sølovsudvalget finder, at det fortsat er væsentligt, at søforklaring afholdes snarest muligt efter, at hæn-