

F. t. l. vedr. søloven og retsplejeloven

jelser vedtaget i FN's internationale søfartsorganisation IMO's juridiske komité, medmindre ¼ eller flere er imod. Denne fremgangsmåde er almindelig indenfor den internationale regelfastsættelse, der sker i IMO. Den forenklede procedure er indsat i erkendelse af, at der kan være behov for en justering af beløbene uden, at der i øvrigt er behov for at ændre konventionerne. En sådan justering forudsætter dog, at der er bred opbakning blandt konventionsstaterne.

Storbritannien har blandt andet med dansk støtte rejst spørgsmål om at hæve ansvarsbeløbene for såvel rederansvar som Olieforureningsfonden med ca. 50%. Dette er sket i lyset af tankskibet ERIKA's olieforureningsulykke ud for Frankrigs kyst i december 1999. Udfaldet heraf er blevet, at man i IMO's juridiske komité skal drøfte en forhøjelse medio oktober 2000.

Lovforslagets § 1, nr. 1, giver hjemmel til at gennemføre en forhøjelse af Olieerstatningsfondens maksimale erstatningsbeløb. En tilsvarende hjemmel eksisterer allerede med hensyn til grænsen for rederens ansvar i henhold til 1992-ansvarskonventionen, jf. § 194, stk. 5, som indsat ved lov nr. 228 af 21. april 1999.

Forhøjelserne kan medføre en stigning i de registrerede ejeres forsikringspræmier samt en forhøjelse af de danske olieimportørers bidrag til dækning af forureningsskader, jf. sølovens § 202. Olieimportørernes bidrag udregnes efter importeret mængde olie. De danske olieimportørers bidrag udgør 0,43% af de samlede bidrag til Olieforureningsfonden. Da antallet af konventionsstater i Olieforureningsfonden er stigende, forventes den danske procentandel ikke at stige, men tværtimod at falde lidt.

En forhøjelse af erstatningsgrænserne vil være til skadelidtes fordel, idet der ved store forureningsuheld kan være risiko for, at skadelidte kun delvist får dækket sine skader. Erfaringsmæssigt ville dette kunne få betydning for en række små næringsdrivende, som har deres indtægt fra fiskeri eller turisme i de berørte områder. Også offentlige instanser, som betaler for oprydning og genopretning af miljøet, vil blive tilgodeset ved en forhøjelse af erstatningsgrænserne. Ved mindre forureningsuheld kan forhøjelsen af den samlede maksimale erstatningssum være til skadelidtes fordel, idet en større rådighedsramme kan muliggøre en hurtigere udbetaling af erstatningsbeløbene. Danmark har derfor under de indledende drøftelser været positiv overfor en forhøjelse af erstatningsgrænserne.

2. Erhvervsøkonomiske, miljømæssige og administrative konsekvenser

Sølovsudvalget har vurderet, at afskaffelsen af de pligtmæssige søforklaringer vil medføre et mindre fald i antallet af afholdte søforklaringer.

En stigning i erstatningsgrænserne for olieskader kan indebære negative erhvervsøkonomiske konsekvenser for olieimportørerne, da bidraget til Olieforureningsfonden vil kunne stige. Fordelen er, at staten, kommuner og borgerne vil kunne få bedre mulighed for fuld dækning ved meget store olieforureningsskader, ligesom man må forvente, at erstatninger vil blive udbetalt hurtigere, når rådighedsrammen er højere.

3. Statsfinansielle konsekvenser

Lovforslaget skønnes ikke at få nævneværdige statsfinansielle konsekvenser.

4. Forholdet til EU-retten

Lovforslaget indeholder ikke EU-retlige aspekter.

5. Høring

Lovforslaget er sendt i høring hos:

Advokatrådet, Amdradsforeningen i Danmark, Arbejderbevægelsens Erhvervsråd, Assuranceforeningen SKULD, Bilfærgernes Rederiforening, Danmarks Fiskeriforening, Danmarks Fiskeriundersøgelser, Danmarks Rederiforening, Danmarks Skibskreditfond, Dansk Arbejdsgiverforening, Dansk Industri, Dansk Navigatorforening, Dansk Sejlunion, Dansk Sø-Restaurationsforening, Den danske Dommerforening, Det Danske Handelskammer, Dommerfuldmægtigforeningen, Domstolenes Strukturkommission, Domstolsstyrelsen, Erhvervenes Transportudvalg, Finansministeriet, Fiskernes Forbund, Forbundet af Offentlige Ansatte, Foreningen af Danske Kemiske Industrier, Foreningen af Politimestre i Danmark, Foreningen af Danske Privathavne, Foreningen for Danmarks Fiskemel- og Fiskeolieindustri, Forsvarsministeriet, Funktionærernes og Tjenestemændenes Fællesråd, Færøernes Landsstyre, Grønlands Hjemmestyre, Hotel-, Restaurant-, & Turisterhvervets Arbejdsgiverforening, Højesteret, Indenrigsministeriet, Justitsministeriet, Kommunernes Landsforening, Københavns Kommune, Landsorganisationen i Danmark, Maskinmestrenes Forening, Metal-Søfart, Miljø- og Energiministeriet, Miljøstyrelsen, Ministeriet for Fødevarer, landbrug og fiskeri, Oliebranchens Fællesrepræsentation, Radiotelegrafistforeningen af 1917, Rederiforeningen af 1895, Rederiforeningen for Mindre Skibe, Restaurations- og Bryggeriarbejderfor-