

størrelsesordenen ½ mio. kr. i 2001 til dækning af styrelsens omkostninger. Det tilstræbes således, at ordningen bliver omkostningsneutral for staten. Beløbet vil i de efterfølgende år variere, alt afhængig af udskiftningen blandt de udenlandske officerer. Forslaget vil ikke have økonomiske konsekvenser for kommuner og amtskommuner.

Økonomiske og administrative konsekvenser for erhvervet

Gebyrerne vil kun have begrænset betydning for søfartserhvervet. Forslaget har ikke administrative konsekvenser for erhvervet.

Forholdet til EU-retten

Rådets direktiv 94/58/EF af 22. november 1994 (EFT. L 319 af 12. december 1994, s. 28) om mini-

mumsuddannelsesniveaet for søfartserhverv (søfartsuddannelsesdirektivet), som ændret ved direktiv 98/35/EF af 25. maj 1998 (EFT. L 172 af 17. juni 1998, s. 1) om ændring af direktiv 94/58/EF om minimumsuddannelsesniveaet for søfartserhverv, gennemfører STCW-konventionen i EU-retten.

Lovforslaget indeholder ikke eu-retlige aspekter.

Høring

Forslaget har været i høring hos Danmarks Rederiforening, Rederiforeningen for Mindre Skibe, Bilfærgernes Rederiforening, Rederiforeningen af 1895, Dansk Navigatørforening, Maskinmestrenes Forening, Radiotelegrafistforeningen af 1917, Sømandenes Forbund i Danmark, Metal Søfart, Specialarbejderforbundet i Danmark, Dansk Sø-Restaurations Forening, Justitsministeriet og Udenrigsministeriet.

Vurdering af konsekvenserne af lovforslaget

	Positive konsekvenser/mindreudgifter	Negative konsekvenser/merudgifter
Økonomiske konsekvenser for stat, kommuner og amtskommuner	Forslaget forventes at medføre merindtægter for staten på ½ mio. kr. i 2001. Merindtægterne de efterfølgende år forventes at variere.	Merudgifter for staten på ½ mio. kr. som følge af lovens krav om, at udenlandske sønæringsbeviser skal påtegnes.
Administrative konsekvenser for stat, kommuner og amtskommuner	Ingen	Ingen
Økonomiske konsekvenser for erhvervslivet	Ingen	Forslaget medfører gebyrudgifter for søfartserhvervet i størrelsesordenen ½ mio. kr. i 2001. De efterfølgende år forventes beløbet at variere.
Administrative konsekvenser for erhvervslivet	Ingen	Ingen
Miljømessige konsekvenser	Ingen	Ingen
Administrative konsekvenser for borgerne	Ingen	Ingen
Forholdet til EU retten	Forslaget har ikke EU-retlige aspekter.	

Bemærkninger til lovforslagets enkelte bestemmelser

Til § 1

Til nr. 1

Bestemmelsen skaber hjemmel for opkrævning af gebyr i forbindelse med påtegning af udenlandske sønæringsbeviser.

Såvel udstedelse af anerkendelsesbeviset som undersøgelser af udenlandske certificerings- og uddannelsessystemer vil blive ressourcetrækkende for Søfartsstyrelsen.

Der vil indtil videre blive opkrævet et standardgebyr på 500 kr. ved alle godkendelser af udenlandske sønæringsbeviser. Dette skal dække ekspeditionsomkostningerne ved selve udstedelse af anerkendelsesbeviset og Søfartsstyrelsens generelle udgifter i forbindelse med undersøgelser – herunder nødvendige inspektioner i udlandet – af certificerings- og uddannelsessystemer i de lande, hvorfra hovedparten af udenlandske officerer rekrutteres. Særskilt betaling til dækning af styrelsens omkostninger vil blive opkrævet for undersøgelser i lande, hvorfra kun meget få