

**Protokol
om ændring af aftalen af 9. februar 1994 om
opkrævning af afgifter for tunge erhvervskø-
retøjers benyttelse af visse veje med henblik
på gennemførelse af Europa-Parlamentets og
Rådets direktiv 1999/62/EF om afgifter på
tunge godskøretøjer for benyttelse af visse in-
frastrukturer.**

*Regeringerne i
Kongeriget Belgien
Kongeriget Danmark
Forbundsrepublikken Tyskland
Storhertugdømmet Luxembourg
Kongeriget Nederlandene og
Kongeriget Sverige*

som er parter i aftalen af 9. februar 1994 om opkrævning af afgifter for tunge erhvervskøretøjers benyttelse af visse veje som ændret ved protokol af 18. september 1997 om Kongeriget Sveriges tiltræden til nævnte aftale, herefter benævnt »aftalen«,

er

under henvisning til vedtagelsen af Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 1999/62/EF af 17. juni 1999 om afgifter på tunge godskøretøjer for benyttelse af visse infrastrukturer, herefter benævnt »direktivet«

i medfør af den fælles erklæring afgivet af regeringerne i Belgien, Danmark, Tyskland, Luxembourg, Nederlandene og Sverige på det 2142. møde i Rådet for den Europæiske Union den 30. november og 1. december 1998 om at gøre deres yderste for at tilpasse deres fælles brugerafgift så hurtigt som muligt til de nye maksimumssatser, der er fastsat i artikel 7, stk. 7, og i bilag II

blevet enige om det følgende:

Artikel 1

Første afsnit af aftalens indledende bemærkninger erstattes af:

»under henvisning til vedtagelsen af Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 1999/62/EF af 17. juni 1999 om afgifter på tunge godskøretøjer for benyttelse af visse infrastrukturer, som aflø-

ser Rådets direktiv 93/89/EØF af 25. oktober 1993«.

Efter andet afsnit tilføjes som tredje afsnit:

»under henvisning til den fælles erklæring afgivet af regeringerne i Belgien, Danmark, Tyskland, Luxembourg, Nederlandene og Sverige på det 2142. møde i Rådet for den Europæiske Union den 30. november og 1. december 1998 om at gøre deres yderste for at tilpasse deres fælles brugerafgift så hurtigt som muligt til de nye maksimumssatser, der er fastsat i artikel 7, stk. 7 og i bilag II«.

Artikel 2

Aftalens artikel 2, stk. 1, erstattes af:

»Definitionerne i artikel 2 i Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 1999/62/EF af 17. juni 1999 om afgifter på tunge godskøretøjer for benyttelse af visse infrastrukturer finder anvendelse på denne aftale.«.

Artikel 3

I aftalens artikel 3, stk. 1, andet punktum, erstattes »den i artikel 9 i direktivet angivne procedure« med: »den i artikel 7, stk. 2. b) ii), i direktivet angivne procedure«.

I stk. 2 erstattes »artikel 7, litra d, i direktivet« med: »artikel 7, stk. 2. b), i direktivet«.

I stk. 3 erstattes »artikel 7, litra e, i direktivet« med: »artikel 7, stk. 6., i direktivet«.

Artikel 4

Aftalens artikel 4, stk. 2, erstattes af:

»Aftalens parter kan inden for deres respektive territorier fritage køretøjer, der er nævnt i artikel 6, stk. 2. b), i direktivet, for afgiften i henhold til artikel 3.«.

Artikel 5

Aftalens artikel 8, stk. 1, erstattes af:

»Afgiften for et år inklusive administrationsomkostninger udgør for køretøjer:

1).

Med højst 3 aksler	Udstødningsklasse	Euro
	IKKE-EURO	960
	EURO I	850
	EURO II og renere	750