

Til lovforslag nr. L 11. Skriftlig fremsættelse (3. oktober 2000)

**Skatteministeren (Ole Stavad):**

Herved tillader jeg mig for Folketinget at fremsætte:

*Forslag til lov om ændring af lov om afgift af vejbenyttelse og lov om vægtafgift af motorkøretøjer m.v. (Afgiftsdifferentiering efter EURO-udstødningsnormer).*

(Lovforslag nr. L 11).

Regeringen ønsker at skabe et incitament til at fremskynde udskiftningen af ældre, miljømæssigt forældede lastbiler med nyere og mere miljøvenlige og foreslår derfor indførelsen af en opdeling af lastbiler og vogntog med tilladt totalvægt på 12 ton eller mere i tre forskellige afgiftsklasser afhængig af deres udstødningsnorm - de såkaldte EURO-normer.

Forslaget skal ses i sammenhæng med ændringen af aftalen mellem de 6 lande i systemet med den fælles vejbenyttelsesafgift (Danmark, Sverige, Tyskland og Beneluxlandene), som baserer sig på det nye direktiv om vejafgifter (direktiv 1999/62/EF om afgifter på tunge godskøretøjer for benyttelse af visse infrastrukturer).

I overensstemmelse med ændringen af aftalen om den fælles vejbenyttelsesafgift foreslår rege-

ringen, at afgiften for de mest miljøvenlige køretøjer bevares på det nuværende niveau. I sammenligning med satsen, der var gældende, da afgiften blev indført i 1995, er der dog reelt tale om en mindre nedsættelse henset til inflationen i perioden på ca. 15 pct.

For køretøjer i mellemgruppen sættes satsen op med 11 pct., hvilket er lidt under inflationen i perioden.

For de mest forurenende lastbiler foreslås en stigning på ca. 23 pct. svarende til en real stigning på 8 pct. efter inflation.

Den samlede provenuvirkning af forslaget skønnes at blive ca. 30 mio. kr. på årsbasis i 2001, men faldende de efterfølgende år i takt med udskiftningen af de ældre lastbiler.

De nye satser forventes at træde i kraft samtidig i alle 6 lande fra 1. januar 2001.

Regeringen foreslår desuden, at der foretages en konsekvensændring i vægtafgiftsloven, idet henvisningen til det tidligere direktiv om vejbenyttelsesafgift fra 1993 erstattes af en henvisning til det nye direktiv 1999/62/EF.

Idet jeg i øvrigt henviser til bemærkningerne i lovforslaget, skal jeg anbefale det til Tingets velvillige behandling.