

## Gældende formulering

## Lovforslaget

## 2) pr. uge

med højst 3 aksler	Udstødningsklasse	Kr.
	IKKE-EURO	193
	EURO I	171
	EURO II og renere	149

med højst 4 aksler	Udstødningsklasse	Kr.
	IKKE-EURO	305
	EURO I	275
	EURO II og renere	246

## 3) pr. dag

Alle køretøjer 59 kr.«

2. I § 3 indsættes efter *stk. 5* som nyt stykke:

»*Stk. 6.* Ved »EURO I« og »EURO II« forstås køretøjer med de karakteristika, som er anført i henholdsvis række A og B i tabellen i afsnit 8.3.1.1 i bilag I til Rådets direktiv 88/77/EØF af 3. december 1987 om indbyrdes tilnærmelse af medlemsstaternes lovgivning om foranstaltninger mod emission af forurenende luftarter og partikler fra dieselmotorer til fremdrift af køretøjer.«

3. § 4, *stk. 2*, affattes således:

»*Stk. 2.* Omregningen sker på grundlag af de afgiftssatser i euro, som fremgår af artikel 8 i aftalen af 9. februar 1994 om opkrævning af afgifter for tunge erhvervskøretøjer benyttelse af visse veje, som ændret ved artikel 5 i Protokol af 22. marts 2000, der er optaget som bilag til denne lov, om ændring af nævnte aftale med henblik på gennemførelse af Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 1999/62/EF om afgifter på tunge godskøretøjer for benyttelse af visse infrastrukturer. Satserne reguleres ikke, hvis omregningen før nedrundning medfører en ændring, som udtrykt i danske kroner er på under 5 pct.«.

## § 4. ---

*Stk. 2.* Omregningen sker på grundlag af de afgiftssatser i ECU, som fremgår af artikel 8 i den aftale om opkrævning af afgifter for tunge er hvervskøretøjer benyttelse af visse veje, der er optaget som bilag til denne lov. Satsersne reguleres ikke, hvis omregningen før nedrundning medfører en ændring, som udtrykt i danske kroner er på under 5 pct. eller under 5 ECU omregnet efter den kurs, der er nævnt i *stk. 1*.

*Stk. 3.* ---