

dette bevillingssystem skal derfor være helt på plads før bestemmelserne kan sættes i kraft.

Det forventes dog, at dette element i forslaget kan sættes i kraft med virkning fra den 1. januar 2001.

De øvrige dele af lovforslaget – afviklingen af skyggeafgiften, overgangsordningen for bygas og godtgørelsesordningen for afprøvning af motorer – foreslås

sat i kraft den 1. januar 2001. For så vidt angår afviklingen af skyggeafgiften kan der i øvrigt henvises til bemærkningerne om de EU-retlige konsekvenser.

Endvidere præciseres det, at de almindelige regler for opgørelse af afgiften af løbende leverancer af naturgas og bygas finder anvendelse.