

Finansårseffekten af forslaget vil være følgende, jf. tabel 4. Finansårsvirkningen afviger fra helårsvirknin-

gen som følge af forskydningen af betalingen af afgiften for december i hvert af årene 2001 til 2006.

Tabel 4. Finansårseffekt af forslaget, mill. kr.

	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007-2008
Reduktion af skyggeafgift på naturgas	100	210	320	430	540	650	665
Overgangsordning for bygas	5	10	10	15	20	25	25
Godtgørelse af afgift ved motorafprøvning	5	5	5	5	5	5	5
Provenugevinst i alt	100	215	325	440	555	670	685

Økonomiske og administrative konsekvenser for erhvervslivet

Erhvervsøkonomiske konsekvenser

Det statslige gasselskab DONG Naturgas skal bære langt hovedparten af den foreslåede afgiftsforhøjelse på naturgas. Økonomien i DONG Naturgas er imidlertid blevet forbedret meget betydeligt i forbindelse

med den seneste tids olieprisstigninger. Det øvrige erhvervsliv samt den offentlige sektor vil kun i meget beskedent omfang blive belastet af forslaget.

Godtgørelse af afgiften på naturgas ved afprøvning af gasmotorer medfører en lempelse for virksomhederne i størrelsesordenen 5 mill. kr. årligt.

I den følgende tabel 5 er de fordelingsmæssige konsekvenser vist.

Tabel 5. Fordelingsmæssige konsekvenser, mill. kr.

	2001	2002	2003	2004	2005	2006-2008
Provenu i alt	110	225	335	455	570	685
heraf DONG	95	190	285	380	475	570
heraf husholdninger	15	35	45	70	85	100
heraf erhverv	0	0	5	5	10	15

Administrative konsekvenser

Forslaget medfører ikke øgede administrative omkostninger for erhvervslivet af betydning.

Miljømæssige konsekvenser

De miljømæssige konsekvenser af dette forslag vil være meget beskedne, da kun en mindre del af den foreslåede afgiftsforhøjelse vil medføre højere priser og således en større tilskyndelse til at spare på gasforbruget, jf. at forslaget især vil reducere den såkaldte skyggeafgift.

Ændringen af godtgørelsesreglerne vil medføre en mindre forøgelse af gasforbruget. Hertil skal dog lægges, at godtgørelsen kun gælder afprøvning af naturgasmotorer i forbindelse med produktion af disse. Her vil der være tale om naturgasforbrug under særligt kontrollerede forhold. Forbruget vil desuden selv kunne medføre et mindre gasforbrug i den færdige motor.

Administrative konsekvenser for stat og kommuner

Forslaget medfører ikke øgede administrative omkostninger for stat og kommuner af betydning og skønnes ikke at have nævneværdige administrative konsekvenser for Told og Skat.

Forholdet til EU-retten

Skyggeafgiften på naturgas er som led i en samlet pakke af foranstaltninger til fordel for naturgassektoren godkendt den 4. august 1998 af Europa-Kommissionen efter EF-traktatens regler om statsstøtte (statsstøttesag nr. N 449A/97 og NN 50/98). Det var i godkendelsen forudsat, at ordningen skulle tages op til revision og genanmeldes for tiden efter år 2000, hvorfor de foreslåede afgiftssatser på naturgas skal anmeldes til Kommissionen.

Det var endvidere i godkendelsen fra Kommissionen forudsat, at der ville være behov for støtteforanstaltninger også for perioden efter år 2000. Det var således blandt andet oplyst fra dansk side, at skyggeafgiften forventedes gradvis udfaset, således at afgiften i 2009 ville svare til afgiften på olie.

Da lovforslaget vil indebære en reduktion af støtten til naturgassektoren i og med at skyggeafgiften vil være mindre og vil ophøre tidligere end forudsat i den oprindelige anmeldelse til Kommissionen, forventes det, at ændringerne vil kunne godkendes af Kommissionen.

De danske myndigheder er ved lovforslagets fremsættelse allerede i dialog med Kommissionen om de