

F. t. l. vedr. afgift af naturgas og bygas m.v.

*Bemærkninger til lovforslaget**Almindelige bemærkninger**Lovforslagets baggrund*

Forslaget er en udmøntning af den revision af naturgasafgiften, der blev annonceret i bemærkningerne til lovforslag nr. L 217 af 8. april 1997 – Forslag til lov om ændring af afgift af naturgas og bygas (Afgiftsforhøjelser mv.), hvorefter afgiften på naturgas blev forhøjet, og som fremgår af § 3 i lov nr. 443 af 10. juni 1997 – Lov om ændring af afgift af naturgas og bygas (Afgiftsforhøjelser mv.).

Forslaget indeholder fire elementer. For det første afvikles den såkaldte skyggeafgift på naturgas ved at forhøje afgiften på naturgas med i alt 31 øre pr. Nm³ i perioden frem til og med 2006. I forhold til de gældende regler er der tale om en fremrykning af forhøjelsen af afgiften på naturgas, der ellers ville have fundet sted den 1. januar 2009.

For det andet foreslås det, at overgangsordningen for bygas forlænges frem til og med 2005. Efter de gældende regler skal der betales samme afgift for naturgas og bygas fra 1. januar 2001. Med dette forslag forhøjes afgiften på bygas i stedet gradvist over perioden frem til 2006, hvor afgiften på naturgas og bygas vil være den samme. Der er dermed tale om en lempelse af afgiften for bygas i forhold til de gældende regler. Baggrunden for forlængelsen af overgangsordningen er kombinationen af de store stigninger i oliepriserne og den store afgiftsforhøjelse, der ellers ville finde sted.

For det tredje foretages en præcisering og ændring af registreringsbestemmelserne i lov om afgift af naturgas og bygas som følge af liberaliseringen af naturgasområdet. Det præciseres således, at det fortsat er de gasselskaber, der varetager afsætningen af gas via distributions- og transmissionsnettene, der skal registreres og indbetale afgiften til staten. Samtidig fjernes muligheden for, at ikke-registrerede virksomheder, der importerer naturgas til eget brug, kan indbetale afgiften. Afgiften skal i stedet indbetales af distributions- og transmissionsvirksomhederne.

For det fjerde ændres godtgørelsesreglerne, således at der gives ret til godtgørelse for afgiften af naturgas og bygas i forbindelse med afprøvning af gasmotorer.

Der er derimod ikke fundet anledning til at forlænge lempelsen for naturgas anvendt på H.C. Ørstedværket og Svanemølleværket. Disse værkers køb af naturgas følger ikke prisen på olie, men prisen på kul og har således ikke oplevet prisstigninger i samme omfang som varmekunder med opvarmning baseret på olie. Denne rabat vil således bortfalde som forudsat efter gældende regler. Fra 1. januar 2001 vil afgiften på denne naturgas følge den almindelige afgift på naturgas.

Nedsættelse af skyggeafgiften

Naturgas er pålagt en lavere afgift end det alternative brændsel olie. Dette kommer imidlertid ikke forbrugerne til gode i form af lavere priser, da gasselskaberne kan sælge gassen til en pris, som om der var en afgift på gassen svarende til afgiften på olien, uden at der mistes konkurrenceevne i forhold til olien. Denne forskel i afgifterne – den såkaldte »skyggeafgift« – tilfalder i modsætning til en egentlig afgift ikke statskassen, men gasselskaberne. Forbrugerne oplever derfor ingen prisforskel mellem gas og olie.

Afgiftsforskellen mellem naturgas og olie er efter gældende regler i perioden frem til og med 2008 på 31 øre pr. Nm³. Fra 1. januar 2009 fjernes denne afgiftsforskel, hvorefter afgifterne på olie og naturgas bliver ens målt efter energiindholdet i de to brændsler. Med dette forslag fjernes denne afgiftsforskel helt allerede fra 1. januar 2006.

Det foreslås, at skyggeafgiften nedsættes ved at forhøje afgiften på naturgas med hhv. 5 øre pr. Nm³ pr. år den 1. januar i hvert af årene 2001-2005 og 6 øre pr. Nm³ den 1. januar 2006. Med dette forslag fremskynnes afviklingen af skyggeafgiften således i forhold til de gældende regler.

Forlængelse af overgangsordningen for bygas

Den hidtil gældende afgiftsabat for bygas på 122 øre pr. Nm³ i forhold til naturgas udløber den 31. december 2000, jf. lov nr. 443 af 10. juni 1997. Der er i