

er ligeledes omfattet. Airconditionanlæg i biler er dog afgiftspligtige.

Det foreslås, at gasser i airconditionanlæg i biler fritages for afgiften, når anlæggene er påmonteret i udlandet. En afgift ville ellers medføre anmeldelse som varemottagere af mange bilimportører og ville have en ringe effekt pga. afgiftens størrelse i forhold til registreringsafgiften. Der skal derimod være afgift ved montering af anlæg og efterfølgende påfyldninger af kølemidler på biler her i landet. Pga. registreringsafgiften er påmonterede airconditionanlæg i personbiler pålagt en afgift på 180 pct. af anlæggenes værdi.

Der skal således ikke svares afgift ved import af en bil med et airconditionanlæg.

Afgiften omfatter kun skum, som er anvendt i produkter, der er omfattet af bilaget til loven eller typer af skum, som direkte er omfattet af bilaget.

Begrundelsen for at visse typer af skum er undtaget for afgiften er, at en afgiftspålæggelse af disse skumtyper ikke vil være mulig at administrere eller kontrollere. Det skyldes, at der i nogle af de undtagne skumtyper efter kort tid ikke længere forefindes gasserne. Det gælder for fleksibelt skumplast (skumgummi). Det vil derfor ikke være praktisk muligt at kontrollere hvorvidt, at producenter har anvendt industrielle drivhusgasser som opblæsningsmiddel. Andre typer skum indgår i adskillige produkter og en administration af en afgift vil medføre store administrative byrder for myndigheder og virksomheder. Det gælder f.eks. HFC anvendt til opblæsning af visse skosåler.

### **Analysér af indholdet af drivhusgasser i færdigvarer**

Analysér af f.eks. skumprøver for HFC vil koste i størrelsesordenen 3-4.000 kr., hvis der er tale om enkeltstående prøver. Hvis der er flere prøver, vil prisen falde til ca. 1.500 kr. Analysér af kølemiddel (som væske eller gas) vil koste ca. 2-3.000 kr., hvis der er tale om enkeltstående prøver. Hvis der er flere prøver, vil prisen falde til omkring 1.200 kr. For PFC og SF<sub>6</sub> vil prisen sandsynligvis ligge i samme størrelsesorden.

Ved anvendelse af kølemidler i køleskabe til husholdningerne er der krav til mærkning af køleskabet om, hvilket kølemiddel som er anvendt. Dette sker af hensyn til fremtidige reparationer.

De eksisterende afgifter på kemikalier viser, at det har været nødvendigt at bruge ret betydelige ressourcer for at opbygge en viden om de varer, som er afgiftsbelagt i forbindelse med Told\*Skats administration og kontrol af afgifter.

Kontrolopgaven i forbindelse med en kemikalieafgiftslov er især baseret på en varekontrol, i modsæt-

ning til en regnskabskontrol. Dette bevirker, at der stilles stigende krav til Told\*Skats personale med hensyn til nøje kendskab til en række vidt forskellige vareområder.

### **Genanvendelse**

Ved den foreslåede udformning af afgiften skal der svares afgift af visse drivhusgasser, når gasserne fremstilles eller importeres. Der skal endvidere svares afgift, når stofferne indgår i produkter, der importeres. Ved denne udformning er det således muligt at indsamle gasserne her i landet med henblik på genanvendelse, uden at der skal svares afgift ved genanvendelse.

### *Provenumæssige konsekvenser*

Med dette forslag af afgiftsbelægges drivhusgasserne hydrofluorcarboner (HFC), perfluorcarboner (PFC) og SF<sub>6</sub> (svovlhexafluorid). Afgiftssatserne er fastsat i forhold til gassernes CO<sub>2</sub>-ækvivalenter og er på 100 kr. pr. ton CO<sub>2</sub>-ækvivalenter, men med et afgiftsloft på 400 kr. pr. kg gas.

Afgiften vil give et forventet provenu på ca. 145 mill. kr. på helårsbasis under forudsætning om uændrede mængder. For finansåret 2001 vil afgiften betyde et merprovenu på ca. 110 mill. kr.

I 2001 forventes kun ganske små mængdereduktioner som følge af afgiften, da udfasningen af de industrielle drivhusgasser tager tid. Men for den mest anvendte HFC-gas (HFC 134a) vil afgiften udgøre 260 pct. af prisen, og der vil derfor være et meget kraftigt incitament til at benytte alternative kølemidler. Afgiften på HFC- og PFC-gasserne forventes at give et provenu på ca. 144 mill. kr.

Med hensyn til SF<sub>6</sub>-forbruget vil man formentlig allerede se en mængdereduktion i 2001 i forbindelse med anvendelse af SF<sub>6</sub> til støjisolering af ruder. Der findes alternativer til SF<sub>6</sub> til støjisolering f.eks. tykke re ruder og laminater. Der har dog ikke tidligere været incitament til at benytte disse alternativer, da SF<sub>6</sub> er relativt billigt. Med en afgift, der udgør ca. 500 pct. af prisen på et kg SF<sub>6</sub>, forventes en stor mængdereduktion på op mod 90 pct., således at forbruget af SF<sub>6</sub> til støjisolerede ruder vil falde ganske betragteligt fra den i 1999 anvendte mængde på ca. 7.000 kg. Indenfor el-sektoren findes der p.t. ingen reelle alternativer til SF<sub>6</sub>, og forbruget forventes derfor at være uændret. Samlet vil afgiften på SF<sub>6</sub> give et provenu på ca. 2,5 mill. kr. under forudsætning om en mængdetilpasning på 90 pct. for de støjisolerede ruder.