

udformning af afgiften på industrielle drivhusgasser i forslaget er valgt for at lette administrationen og kontrollen med afgiften. Ved salg af afgiftspligtige stoffer er det ikke sikkert, at stoffernes endelige anvendelsesområde er kendt. Listen begrænser endvidere antallet af varer, hvoraf der skal svares afgift ved import og letter derfor administrationen ved import af varer. Det skønnes, at et begrænset antal virksomheder, der ikke er registreret eller anmeldt, skal have godtgjort afgiften.

Listen over varer, hvoraf der ikke kan opnås godtgørelse for afgiften vil løbende blive revideret og således blive tilpasset, hvis der sker ændringer i anvendelsesområdet for industrielle drivhusgasser.

Det vurderes ikke nødvendigt at ændre afgiften på CFC, således at udformningen af CFC-afgiften bliver som udformningen af afgiften på industrielle drivhusgasser, da CFC-gasser kun anvendes i meget begrænset omfang og udelukkende indenfor områder, der er omfattet af afgiften. Der vil ikke komme andre områder, hvor der anvendes CFC-gasser, da brugen af CFC-gasserne er tæt ved at være afviklet.

Afgiften lægges på stoffernes nettovægt. Der bliver udsendt en bekendtgørelse med tabelmæssig fastsat vægt, som kan anvendes ved import af produkter, der indeholder de afgiftsbelagte stoffer. Det er muligt at svare afgift efter det faktiske indhold eller ved anvendelse af en tabelmæssig fastsat vægt, hvis det faktiske indhold ikke er kendt.

Den tabelmæssigt fastsatte vægt skal være højere end den gennemsnitlige afgift for at undgå enhver form for afgiftstækning. Som udgangspunkt anvendes bekendtgørelsen om beregning af den afgiftspligtige vægt for produkter, der indeholder chlorfluorcarboner og haloner (BEK nr. 707 af 20. november 1989) ved beregning af dækningsafgiften. Listen vil dog snarest blive opdateret.

Det foreslås, at afgiften først træder i kraft d. 1. marts 2001, således at de berørte virksomheder kan nå at omstille deres regnskabssystemer og lignende.

Afgiftens størrelse

Det foreslås, at afgiftens størrelse tager udgangspunkt i de forskellige stoffers GWP og følger den i dag gældende afgift på CO₂ på 100 kr. pr. ton CO₂, således at afgiften følger stoffernes drivhuseffekt.

Det foreslås, at afgiften følger de enkelte stoffers GWP, således at koblingen til CO₂-afgiften bliver tydelig. Det vurderes, at denne differentiering kan gennemføres uden administrative problemer, da der oftest foreligger tilstrækkelige oplysninger (leverandør-erklæringer og lignende), således at differentieringen

kan gennemføres uden for meget administrativt besvær og problemer ved kontrol. Der vil dog være behov for stikprøver og udtagning af prøver til kontroltest.

Nogle af stofferne har en ganske høj GWP-værdi. Følger afgiften i alle tilfælde CO₂-afgiften kan dette i nogle tilfælde medføre en afgift på 30 gange stoffernes salgspris. Det foreslås derfor, at der indføres en maksimal afgift på 400 kr. pr. kg. Det bør dog overvejes om denne grænse med tiden skal hæves.

En maksimal afgift i denne størrelse anses for nødvendig bl.a. for at forhindre en ikke-nødvendig brug i visse køleanlæg og airconditionanlæg, hvor R-404A ofte benyttes i stedet for den i denne sammenhæng mere energimæssigt fornuftige HFC-134a. En afgift i denne størrelsesorden vil ligeledes tilskynde til at installere de i dag dyrt indirekte køleanlæg baseret på naturlige kølemidler.

Grænsen på 400 kr. pr. kg gør det muligt for afgiften at følge GWP-værdien for langt de fleste industrielle drivhusgasser, da de fleste industrielle drivhusgasser har en GWP-værdi under 4.000. PFC'erne og SF₆ har dog alle GWP-værdier højere end 4.000.

Den danske CO₂-afgift er som udgangspunkt 0,10 kr. pr. kg CO₂, og CO₂ har pr. definition en GWP-værdi på 1. Stoffet HFC-401a har en GWP-værdi på 1.082 og vil således skulle pålægges 108 kr. pr. kg i afgift, når afgiften på de industrielle drivhusgasser følger afgiften på CO₂. En af PFC'erne har en GWP-værdi på 7.000, hvilket vil medføre en afgift på 700 kr. pr. kg PFC, hvis afgiften følger CO₂-afgiften. Det foreslås imidlertid, at der indføres en maksimal afgift på 400 kr. pr. kg stof, hvilket vil reducere afgiften på den omtalte PFC til 400 kr. pr. kg for PFC.

Undtagelser

Det foreslås, at industrielle drivhusgasser der anvendes i mobile kølere, herunder skum i kølecontainere, dog ikke aircondition, ikke belastes af afgiften, da det kan forventes, at påfyldningen og/eller produktionen ellers vil kunne ske uden afgift i udlandet. Dette kan ske ved en ordning, hvor der som udgangspunkt skal svares afgift af gasserne, men gives godtgørelse for gasser anvendt i de ovennævnte mobile kølere. Der skal endvidere ikke svares afgift af de omfattede stoffer ved import af mobile kølere. En direkte afgiftsfritagelse til mobile kølere kan være vanskelig, da det ikke er muligt at fastlægge anvendelsesområdet ved at betragte en given mængde af industrielle drivhusgasser. Ved mobile kølere forstås køleanlæg, der skal anvendes på køretøjer, tog, skibe og fly. Kølecontainere