

Bemærkninger til lovforslaget

Almindelige bemærkninger

Med dette lovforslag foreslås en afgift på HFC'er (hydrofluorcarboner), PFC'er (perfluorcarboner), og SF₆ (svovlhexafluorid). En afgift skal øge incitamentet til anvendelsen af mere miljøvenlige stoffer end HFC'er, PFC'er og SF₆. Afgiften skal ligeledes øge incitamentet til at reducere spild fra eksisterende anlæg, opsamle og genanvende stofferne, samt tilskynde udviklingen af alternativer.

I forbindelse med aftalerne om Finansloven for 2000 indgik regeringen (Socialdemokratiet og Det Radikale Venstre) en aftale med Socialistisk Folkeparti og Enhedslisten om at gennemføre en analyse af kemikalieområdet. Der blev i den forbindelse i foråret 2000 nedsat et udvalg under Skatteministeriet med deltagere fra Miljø- og Energiministeriet og Finansministeriet.

I begyndelsen af august 2000 udsendte udvalget »Analyse af mulighederne for øget anvendelse af afgiftsregulering på kemikalieområdet«. I analysen undersøges mulighederne for øget anvendelse af afgiftsregulering på kemikalieområdet. Der peges på områder, hvor det teknisk set fra en miljø- og afgiftsmæssig synsvinkel er muligt på kort sigt at indføre miljøafgifter. Endvidere beskrives mulighederne for afgiftsregulering på kemikalieområdet på lidt længere sigt. I analysen foreslås bl.a. en afgift på industrielle drivhusgasser. Analysen blev udsendt til de berørte brancher og organisationer, der herved fik mulighed for at kommentere analysen.

Indledning

HFC'er, PFC'er og SF₆ bevirker, at atmosfærens evne til at tilbageholde jordens overskudsvarme øges, hvilket medfører, at temperaturen på jorden stiger. HFC'er, PFC'er og SF₆ er med på listen i Kyoto-protokollen over drivhusgasser, hvor udledningen skal mindskes. HFC'er, PFC'er og SF₆ indgår på linie med CO₂, CH₄ og N₂O. Danmark har sammen med de øvrige EU-lande delt EU's samlede reduktionsforpligtigelse i Kyoto-protokollen mellem sig, og Danmark

har forpligtiget sig til at nedbringe det samlede danske udslip af drivhusgasser med 21% i perioden 2008-2012, se i øvrigt Miljø- og Energiministeriets »Klima 2012 – Status og perspektiver for dansk klimapolitik«. Stofferne bidrager ikke til nedbrydningen af ozonlaget, da stofferne ikke indeholder chlor eller brom. Ved fremstillingen af HFC kan dog dannes HCFC, som er ozonlagsnedbrydende. Disse stoffer produceres ikke i Danmark.

Hvis den stofmængde af HFC'er, PFC'er og SF₆, som blev anvendt i 1998 udledes til atmosfæren, vil det medføre et forøget udslip af drivhusgasser svarende til ca. 1,6 mill. tons CO₂, svarende til ca. 3 pct. af den årlige danske udledning af CO₂. Den anslåede udledning af drivhusgasser kan ud fra forbruget i 1998 omregnes til udledning af ca. 540.000 tons CO₂, svarende til ca. 1 % af den totale danske CO₂-emission (ca. 56,4 mill. tons). Den fremtidige udledning skønnes - uden regulering - at blive tre-doblet i løbet af de næste 10 år, hvilket bl.a. skyldes anlæggenes/produktens levetid og skrotning, herunder også overgang fra HCFC'er (hydrochlorfluorcarboner) til HFC'er.

Der er i de senere år sket en stigning i det danske forbrug af især HFC'er og PFC'er i takt med, at forbruget af CFC (fuldt halogenerede chlorfluorcarboner) og HCFC nærmer sig nul p.g.a. regulering. Forbruget af SF₆ (svovlhexafluorid) har været nogenlunde konstant de sidste 5 år.

HFC'er

HFC'er bruges i Danmark hovedsageligt som kølemidler i køleanlæg og til opblæsning af polyurethanskum. HFC'er bruges også til en række mindre formål, herunder som drivmiddel i specielle spraydåser. I udlandet bruges HFC til specielle brandslukningsformål, men dette er ikke tilladt i Danmark.

For en stor del af anvendelsesområder for HFC'er findes der i dag alternativer. Der er p.t. ingen alternativer til de fleste mobile køleanlæg (kølecontainere, kølebiler), små køleskabe og fryserne til lastbiler, lystbåde og andre anvendelser til områder uden netspænding. Der findes i dag heller ingen kommercielt til-