

**Protocol
tot wijziging van het Verdrag van 9 februari
1994 inzake de heffing van rechten voor het
gebruik van bepaalde wegen door zware
vrachtwagens, ter voldoening aan Richtlijn
1999/62/EG van het Europees Parlement en
de Raad van de Europese Unie van 17 juni
1999 betreffende het in rekening brengen van
het gebruik van bepaalde
infrastructuurvoorzieningen aan zware
vrachtvoertuigen**

*De Regeringen van
het Koninkrijk België,
het Koninkrijk Denemarken,
de Bondsrepubliek Duitsland,
het Groothertogdom Luxemburg,
het Koninkrijk der Nederlanden en
het Koninkrijk Zweden*

Partijen bij het Verdrag van 9 februari 1994 inzake de heffing van rechten voor het gebruik van bepaalde wegen door zware vrachtwagens, zoals gewijzigd bij het Protocol van 18 september 1997 inzake de toetreding van het Koninkrijk Zweden tot bovengenoemd Verdrag, hierna genoemd "het Verdrag",

Gelet op het aannemen van Richtlijn 1999/62/EG van het Europees Parlement en de Raad van de Europese Unie van 17 juni 1999 betreffende het in rekening brengen van het gebruik van bepaalde infrastructuurvoorzieningen aan zware vrachtvoertuigen, hierna genoemd "de Richtlijn",

Gezien de gemeenschappelijke verklaring van de Regeringen van België, Denemarken, Duitsland, Luxemburg, Nederland en Zweden om alles in het werk te stellen om hun gemeenschappelijk stelsel van gebruiksrechten aan te passen aan de maximumbedragen genoemd in artikel 7, zevende lid, en Bijlage II bij de Richtlijn, afgelegd tijdens de 2142ste zitting van de Raad van de Europese Unie op 30 november en 1 december 1998,

zijn het volgende overeengekomen:

Artikel 1

De preambule, eerste overweging, van het Verdrag wordt vervangen door:

"op grond van Richtlijn 1999/62/EG van het Europees Parlement en de Raad van de Europese Unie van 17 juni 1999 betreffende het in rekening brengen van het gebruik van bepaalde infrastructuurvoorzieningen aan zware vrachtvoertuigen, ter vervanging van Richtlijn 93/89/EEG van de Raad van de Europese Gemeenschappen van 25 oktober 1993,".

Na de tweede overweging wordt een derde overweging toegevoegd:

"op grond van de gemeenschappelijke verklaring van de Regeringen van België, Denemarken, Duitsland, Luxemburg, Nederland en Zweden om alles in het werk te stellen om hun gemeenschappelijk stelsel van gebruiksrechten aan te passen aan de maximumbedragen genoemd in artikel 7, zevende lid, en Bijlage II bij de Richtlijn, afgelegd tijdens de 2142ste zitting van de Raad van de Europese Unie op 30 november en 1 december 1998,".

Artikel 2

Artikel 2, eerste lid, van het Verdrag wordt vervangen door:

"De begripsbepalingen van artikel 2 van Richtlijn 1999/62/EG van het Europees Parlement en de Raad van de Europese Unie van 17 juni 1999 betreffende het in rekening brengen van het gebruik van bepaalde infrastructuurvoorzieningen aan zware vrachtvoertuigen zijn van toepassing op dit Verdrag."

Artikel 3

In artikel 3, eerste lid, laatste zin, van het Verdrag worden de woorden "de procedure als bedoeld in artikel 9 van de richtlijn" vervangen door: "de procedure als bedoeld in artikel 7, tweede lid, onder b, ii), van de richtlijn".

In het tweede lid worden de woorden "artikel 7, onder d, van de richtlijn" vervangen door: "artikel 7, tweede lid, onder b, i), van de richtlijn".

In het derde lid worden de woorden "artikel 7, onder e, van de Richtlijn" vervangen door: "artikel 7, zesde lid, van de richtlijn".

Artikel 4

Artikel 4, tweede lid, van het Verdrag wordt vervangen door: "Elk der Verdragsluitende Partijen kan binnen haar grondgebied voertuigen als bedoeld in artikel 6, tweede lid, onder b, van de