

de for butikker, der var etableret ved lovforslagets fremsættelse, samt for butikker, hvis omsætning ikke overstiger omsætningsgrænsen på 20 mio. kr. inkl. moms og punktafgifter. En sådan bestemmelse vil modvirke spekulation i at lægge centre m.v. i disse områder, men vil modsat ikke være til hinder for, at der i disse områder kan eksistere et varieret forretningsliv bestående af en blanding af dagligvare- og udvalgswarebutikker.

g) *Afskaffelse af reglen om skibsproviantering*

Egentlig skibsproviantering, der foregår som led i udøvelsen af erhvervsvirksomhed, betragtes sædvanligvis som engrossalg, og er derfor ikke omfattet af loven. Da en del butikker imidlertid sælger såvel engros som detail, vil en række butikker dog fortsat være omfattet af lovens bestemmelser. Bestemmelsen har imidlertid givet anledning til en række afgrænsningsproblemer, og det foreslås derfor, at den på linje med havnebestemmelsen ophæves for nye butikker fra lovforslagets fremsættelse, mens eksisterende butikker, dvs. butikker, som har holdt åbent i overensstemmelse med reglerne i den gældende lov, kan fortsætte hermed indtil den 1. juli 2007.

h) *Styrkelse af kontrollen med omsætningsgrænsen*

Dagligvarebutikker har i den eksisterende lov været undtaget fra de generelle lukketidsregler, hvis den *forventede* årlige omsætning ikke overstiger 14,6 mio. kr. ekskl. moms og punktafgifter for tobaksvarer. Det kan imidlertid være svært at dokumentere – og dermed også kontrollere – endnu ikke realiserede tal.

Fra detailhandelsorganisationernes side har der været et klart ønske om at få strammet op på de krav, der stilles til dokumentationen.

Kravet om, at den *forventede* årlige omsætning ikke må overstige en bestemt grænse, er derfor i lovforslaget erstattet af et krav om, at den *realiserede* omsætning for den seneste regnskabsperiode ikke må overstige omsætningsgrænsen. Dog vil der for nye butikker fortsat være tale om den budgetterede (dvs. *forventede*) omsætning for første regnskabsperiode.

Det nye krav kombineres med en pligt til at indsende en revisorunderskrevet erklæring til Erhvervs- og Selskabsstyrelsen om, at den seneste regnskabsperiodes realiserede omsætning/første regnskabsperiodes forventede omsætning ikke overstiger omsætningsgrænsen. Herefter vil styrelsen offentliggøre, hvilke butikker der har indsendt erklæring. Enhver, der har interesse heri, kan så umiddelbart se, hvilke dagligvarebutikker, der lovligt kan holde åbent, fordi de falder under omsætningsgrænsen. Der indføres dog en бага-

telgrænse på 10 mio. kr. inkl. moms og punktafgifter, så butikker, der ligger under denne grænse - og således klart under omsætningsgrænsen - ikke behøver indsende en erklæring. Dette vil betyde, at de mange mindre butikker og kiosker m.v. ikke behøver indsende erklæring.

Der indsættes en dispensationsadgang, så de – formentlig – ganske få eksisterende butikker, der har en varesammensætning, der medfører, at størrelsen af f.eks. punktafgifter bringer omsætningen op over 20 mio. kr. inkl. moms og punktafgifter, hvor de efter den gældende lov ville ligge under omsætningsgrænsen på 14,6 mio. kr. ekskl. moms og punktafgifter for tobaksvarer, kan få tilladelse til at overskride grænsen i § 6, stk. 1.

i) *Hjemmelsbestemmelse vedrørende særlige butikker*

Afgrænsningen af hvilke butikker, der lovligt kan benytte undtagelsesbestemmelserne vedrørende særlige butikker, har givet anledning til flere afprøvninger. Med henblik på fremover at undgå dette, indsættes en hjemmelsbestemmelse, hvorefter Erhvervs- og Selskabsstyrelsen kan fastsætte nærmere regler, der præciserer afgrænsningen af de lokaliteter, der er nævnt i § 5, stk. 1.

j) *Sanktionsbestemmelserne*

Loven har givet anledning til en række afprøvninger af, hvor grænserne går. Indtil domstolene har kunnet afgøre sagerne, har en række butikker haft en indtjening, som klart har overgået den bøde, som har fulgt med en domfældelse. For at gøre det mindre attraktivt at afprøve lovens grænser, fremgår det nu direkte af sanktionsbestemmelsen, at der i alle tilfælde ved udmålingen af bøde skal tages særligt hensyn til størrelsen af en opnået eller tilsligt økonomisk fordel.

k) *Justeringer*

Som en naturlig følge af, at det told- og/eller afgiftsfrie salg er ophævet inden for EU, er bestemmelsen om undtagelse for de told- og afgiftsfrie butikker udgået og erstattet af en generel bestemmelse, der omfatter lufthavne, passagerskibe, fly og tog. Butikker beliggende i lufthavne, hvis butikkerne i særlig grad betjener de rejsende, samt butikker i passagerskibe og fly i international fart er ikke omfattet af reglerne om salg af alkohol.

Overgangsbestemmelsen for butikker i større trafikknudepunkter, der blev forlænget i foråret 2000, ophører, og butikker, der kunne benytte denne bestemmelse, er nu omfattet af lovens almindelige bestemmelser.