

Til lovforslag nr. L 4. Skriftlig fremsættelse (5. oktober 2000)

Trafikministeren (Jacob Buksti):

Herved tillader jeg mig for Folketinget at fremsætte:

Forslag til lov om ændring af færdselsloven. (Anvendelse af sikkerhedssele og andet sikkerhedsudstyr, betaling for fornyelse af visse kørekort samt for anvendelse af løse prøveskilte).

(Lovforslag nr. L 4).

Ved forslaget foreslås færdselslovens bestemmelse om selebrug ændret. Såfremt siddepladsen på en tohjulet motorcykel eller knallert er forsynet med sikkerhedssele, så skal denne benyttes. Herved bliver der mulighed for ved kørsel på tohjulede motorcykler og knallerter, der lovligt er forsynet med sikkerhedssele, og som opfylder visse nærmere definerede sikkerhedskrav, at undlade brug af styrhjelm.

Endvidere indføres der - for at tydeliggøre, at også børn under 3 år skal benytte sikkerhedsudstyr - i selve loven bestemmelse om, at børn under 3 år skal anvende særligt sikkerhedsudstyr tilpasset barnets højde og vægt, idet det bemærkes, at en sådan bestemmelse i dag fremgår af Trafikministeriets bekendtgørelse nr. 109 af 17. februar 1995 om brug af sikkerhedsseler m.v.

Der er således alene tale om en præcisering af allerede gældende bestemmelser.

Herudover indføres der en bemyndigelse til ministeren til at fritage førere af busser fra deres pligt til at påse børns brug af sikkerhedssele under kørslen, samt at fastsætte bestemmelser om, hvilke foranstaltninger disse førere i stedet skal træffe. Det bemærkes, at der siden den 1. oktober 1999 har været krav om montering af sikkerhedsseler i turist- og fjernrutebusser med færre end 20 % ståpladser, men at det i praksis er umuligt for føreren under kørslen at kontrollere, om sikkerhedsselen benyttes.

Der foreslås endvidere indført betaling i forbindelse med fornyelse af kørekort til tunge køretøjer efter indehaverens fyldte 50. år som følge af, at disse kørekort siden 1997 har skullet fornyes med hyppigere intervaller i forhold til tidligere, og at de første fornyelser efter denne skærpelse af gyldighedsperioden vil kunne indtræffe allerede i foråret 2002.

Endelig lægges der med forslaget op til en væsentlig forhøjelse af betalingsbeløbet for anvendelse af løse prøveskilte for at formindske/hindre det formodet udbredt misbrug heraf.