

Denne bemyndigelse er i dag udnyttet i Trafikministeriets bekendtgørelse nr. 109 af 17. februar 1995 om brug af sikkerhedssele m.v., hvoraf det fremgår, at børn under 3 år skal benytte sikkerhedsudstyr.

Forslaget er således alene af redaktionel karakter, idet der ikke er tilsigtet nogen realitetsændring i forhold til den gældende retstilstand på dette område.

Forslaget til ændret affattelse af § 80, stk. 2, hvorved bestemmelsen om mindre børns obligatoriske anvendelse af sikkerhedsudstyr føres fra en bekendtgørelse og direkte ind i loven, skal derfor ses som et initiativ til at forenkle reglerne om børns anvendelse af sikkerhedsudstyr ved at samle dem i én og samme bestemmelse i loven.

Til nr. 2

De foreslåede stk. 4 og 5 afløser de hidtidige stk. 4-6.

Det foreslås, at trafikministeren bemyndiges til at fastsætte regler, hvorefter buschaufførens pligt til at påse børns anvendelse af sikkerhedssele under kørslen afløses af en oplysningspligt. Om baggrunden for dette forslag henvises til de almindelige bemærkninger pkt. 4.

Samtidig foreslås ved en ændret affattelse af de nævnte bestemmelser at forenkle og dermed tydeliggøre *bemyndigelsesreglerne i § 80*. Forslaget herom skal – bortset fra de ændringer, der er en konsekvens af de foreslåede ændringer vedrørende børns anvendelse af sikkerhedsudstyr – alene ses som udtryk for en sammenskrivning af de eksisterende regler, idet der ikke er tilsigtet nogen realitetsændring i forhold til den gældende retstilstand på dette område.

Til nr. 3

Ved forslaget skabes hjemmel til at opkræve betaling for fornyelse af kørekort til tunge køretøjer, som er udstedt efter den 14. april 1997.

Om baggrunden for forslaget henvises til de almindelige bemærkninger pkt. 5.

Betalingsbeløbet foreslås fastsat til 220 kr., som det er tilfældet ved den normale fornyelse af kørekort med kørelærergodkendelse og fornyelse af kørekort til erhvervsmæssig personbefordring hvert 5. år, idet det administrative arbejde i forbindelse med fornyelsen er det samme som i disse tilfælde, og idet det findes rimeligt, at der betales samme beløb som for fornyelsen af disse kørekort, som også anvendes i erhvervsmæssigt øjemed.

Det bemærkes i den forbindelse, at beløbet vil være omfattet af reguleringsbestemmelsen i færdselslovens § 124 r, og at det således vil blive reguleret en gang årligt den 1. januar med 2% tillagt tilpasningsprocenten for det pågældende finansår, jf. lov om en satsreguleringsprocent. Det regulerede beløb udgør p.t. 240 kr. gældende for perioden fra den 1. januar 2000 til den 31. december 2000.

I henhold til lovens § 124 c, stk. 3, betales 30 kr. for fornyelse af kørekort for ansøgere, der er fyldt 70 år. Dette lavere betalingsbeløb har baggrund i de særlige hensyn, der tages til pensionister. Bestemmelsen i stk. 3 er generel og omfatter fornyelse af alle typer kørekort, og den vil således også omfatte de af forslaget omfattede kørekortindehavere.

Endelig vil bestemmelsen i lovens § 124 c, stk. 4, hvorefter fornyelse af kørekort, der er tidsbegrænset som følge af helbredsmæssige forhold, sker uden betaling for ansøgere, der ikke er fyldt 70 år, også finde anvendelse i de omhandlede tilfælde. Dette indebærer i praksis, at et kørekort til en af de omhandlede kategorier, der som følge af indehaverens helbredsmæssige forhold har en tidsbegrænsning, der er kortere end de generelle 5 år, som gælder efter indehaverens fyldte 50. år, vil kunne fornyes, uden at indehaveren skal betale for fornyelsen.

Til nr. 4

Ved forslaget forhøjes betalingen for at benytte løse prøveskilte fra 20 kr. til 100 kr.

Om baggrunden for forslaget henvises til de almindelige bemærkninger pkt. 6.

I tilknytning til den foreslåede forhøjelse af betalingen vil der administrativt blive iværksat andre tiltag for at imødegå misbrug, herunder en begrænsning i adgangen til at anvende prøveskilte, begrænsning af perioden, tydeligere angivelse af gyldighedsperiode på prøveskilte af folie m.m. Disse tiltag kan iværksættes ved ændring af bekendtgørelse om registrering og syn af køretøjer mv., som blandt andet indeholder reglerne om benyttelse af prøveskilte.

Til § 2

Bestemmelsen fastlægger lovens ikrafttrædelsestidspunkt.

Det foreslås, at loven træder i kraft den 1. januar 2001.