

12. Vurdering af konsekvenser af lovforslaget

	Positive konsekvenser/mindreudgifter	Negative konsekvenser/merudgifter
Økonomiske konsekvenser for stat, kommuner og amtskommuner	Forhøjelse af betaling for anvendelse af løse prøveskilte (forslagets § 1, nr. 4), skønnes umiddelbart at ville medføre en indtægtsforøgelse hos politiet i størrelsesordenen 45 mio. kr. Skønnet er behæftet med betydelig usikkerhed.	Nej.
Administrative konsekvenser for stat, kommuner og amtskommuner	Nej	Nej
Økonomiske konsekvenser for erhvervslivet	Nej	Forslagene om betaling ved fornyelse af kørekort til de tunge køretøjer efter det fyldte 50. år og om forhøjet betaling for løse prøveskilte vil have marginale konsekvenser.
Administrative konsekvenser for erhvervslivet	Nej	Nej
Miljømæssige konsekvenser	Forslaget om prøveskilte forventes at medføre en marginal miljøforbedring.	Nej
Administrative konsekvenser for borgerne	Nej	Nej
Forholdet til EU-retten	Lovforslaget indeholder ikke EU-retlige aspekter.	

Bemærkninger til lovforslagets enkelte bestemmelser

Til § 1

Til nr. 1

Ad § 80, stk. 1.

Ved den foreslåede ændring af § 80, stk. 1, indføres der pligt til at benytte sikkerhedssele, såfremt en bil, en motorcykel eller en knallert er forsynet hermed.

Om baggrunden for forslaget henvises til de almindelige bemærkninger pkt. 2.

Ved den foreslåede bestemmelse udvides selepligten efter § 80, stk. 1, til også at omfatte tohjulede motorcykler og knallerter. Såfremt en motorcykel eller knallert lovligt er forsynet med sikkerhedssele, vil der derfor efter den nye bestemmelse være pligt til at anvende sikkerhedssele. Ændringen vil implicit medføre en fritagelse fra pligten til at benytte styrthjelm, jf. lovens § 81, stk. 2.

Med den i forslaget valgte, brede formulering af § 80, stk. 1, er det hensigten ikke at lægge hindringer i vejen for den tekniske udvikling, idet det alene bør

kræves, at konstruktionen af det pågældende køretøj kan opfylde en række sikkerhedskrav.

I tilknytning til lovændringen vil der blive udstedt et regelsæt, som sikrer opfyldelse af de krav, der også er gældende i Tyskland. Samtidig vil der i dette regelsæt indgå et forbud mod at montere sikkerhedsseler på tohjulede, konventionelle motorcykler, som ikke opfylder de nævnte skærpede sikkerhedskrav, for derved at undgå omgåelse af færdselslovens bestemmelser om anvendelse af styrthjelm.

Ad § 80, stk. 2.

Det foreslås ved en ændret affattelse af § 80, stk. 2, at forenkle og tydeliggøre reglerne for børns anvendelse af sikkerhedsseler og andet særligt sikkerhedsudstyr.

Af den gældende § 80, stk. 2, fremgår, at pligten til at anvende sikkerhedssele ikke gælder for børn under 3 år, og at børn fra 3 til 7 år i stedet for sikkerhedssele kan anvende barnestol, ligesom der i kombination med sikkerhedssele kan anvendes selepude.

Efter den gældende bestemmelses stk. 5 er trafikministeren bemyndiget til at fastsætte regler om anvendelse af sikkerhedsudstyr for børn under 3 år.