

løse prøveskilte ca. 17,2 mio. kr. I 1998 var indtægten ca. 14,8 mio. kr. og i 1996 – der var året, inden forsøgsordningen med løse prøveskilte af folie blev etableret – udgjorde indtægterne ca. 11,6 mio. kr. Indtægterne fra salg af prøveskilte bogføres på statens indtægtsbudget under politiets hovedkonto 11.23.02.

Forhøjelsen må derfor ved uændret forbrug af løse prøveskilte skønnes at medføre en årlig merindtægt hos politiet på 70 mio. kr. Rigspolitiet skønner imidlertid, at en forhøjelse af prisen fra 20 kr. til 100 kr. pr. døgn vil medføre en nedgang i forbruget af løse prøveskilte, i hvert fald for så vidt angår de motorkontorer, som har været omfattet af forsøgsordningen med prøveskilte af folie.

Hvis det lægges til grund, at forbruget af prøveskilte vil falde til et niveau, der svarer til niveauet før etableringen af forsøgsordningen, vil merindtægten ved den foreslåede prisforhøjelse udgøre i størrelsesordenen 45 mio. kr. årligt.

Det er imidlertid Rigspolitiets forventning, at den foreslåede forhøjelse af prisen, som har til hensigt at bremse op for misbruget, vil påvirke forbruget af løse prøveskilte yderligere, således at merprovenuet bliver væsentligt mindre end anført, men et egentligt skøn herover er behæftet med ganske betydelig usikkerhed.

Det bemærkes i den forbindelse, at der i prisen for anvendelse af løse prøveskilte ud over politiets administrative og faktiske omkostninger også indgår udgiften til ansvarsforsikring samt omkostninger til folie, som i modsætning til prøveskilte af metal er en udgift, der afholdes i forbindelse med hver enkelt udlevering af prøveskilte.

Forslaget skønnes ikke herudover at have økonomiske eller administrative konsekvenser for stat, amtskommuner og kommuner.

8. Administrative og økonomiske konsekvenser for erhvervslivet

Den del af forslaget, der vedrører *buschaufførers pligt vedrørende børns anvendelse af sikkerhedsudstyr* (forslagets § 1, nr. 2), har begrænsede administrative og økonomiske konsekvenser for erhvervslivet. Forslaget pålægger som nævnt buschauffører en oplysningspligt inden kørslen over for passagerer, der ikke er fyldt 15 år, om den tvungne brug af sikkerhedssele, men denne pligt træder i stedet for buschaufførers pligt til at påse, at disse passagerer anvender sik-

kerhedssele under kørslen. Afhængig af udformningen af de krav, der vil blive stillet i forbindelse med opfyldelse af denne oplysningspligt, kan der blive tale om mindre udgifter for busselskaberne i forhold til det nugældende krav om kontrol under kørslen.

Den del af forslaget, som vedrører *betaling for fornyelse af kørekort* (forslagets § 1, nr. 3), skønnes som følge af den direkte betaling for fornyelsen at have minimale økonomiske konsekvenser for borgerne og erhvervslivet, idet der herefter vil skulle fornyes kørekort til de omhandlede køretøjskategorier ved det fyldte 50. år og herefter hvert 5. år i modsætning til i dag, hvor de pågældende kørekort udstedes til det fyldte 70. år.

Der vil være visse mindre erhvervsøkonomiske konsekvenser forbundet med den del af forslaget, som vedrører *forhøjelse af betaling for anvendelse af løse prøveskilte* (forslagets § 1, nr. 4). Det skal dog i den forbindelse bemærkes, at de fleste bilforhandlere anvender faste prøveskilte, som ikke vil være omfattet af en forhøjelse af prisen for løse prøveskilte. Forslaget vil derfor primært få økonomisk betydning for andre virksomheder og for private. Ingen virksomheder skønnes at blive berørt i nævneværdigt omfang.

Forslaget skønnes herudover ikke at have økonomiske eller administrative konsekvenser for erhvervslivet.

9. Forslagets miljømæssige konsekvenser

For så vidt angår den del af forslaget, der vedrører *forhøjelse af betaling for anvendelse af løse prøveskilte* (forslagets § 1, nr. 4), kan det ikke afvises, at forslaget vil medføre en nedgang i antallet af ældre køretøjer på vejene og dermed en marginal miljømæssig gevinst, idet der forventes en kraftig reduktion i forbruget af løse prøveskilte.

Den øvrige del af lovforslaget medfører ikke miljømæssige konsekvenser.

10. Forholdet til EU-retten

Lovforslaget indeholder ikke EU-retlige aspekter.

11. Hørte myndigheder og organisationer

Lovforslaget er forud for fremsættelsen sendt til høring hos de myndigheder og organisationer, der fremgår af bilag 2 til lovforslaget.