

personbefordring i dag skal fornyes hvert 5. år. Først ved fornyelse af kørekort til ansøgere, der er fyldt 70 år, nedsættes betalingen ud fra sociale hensyn generelt til 30 kr.

Der henvises til forslaget § 1, nr. 3.

#### 6. Forhøjelse af betalingen for anvendelse af løse prøveskilte

Ved forslaget forhøjes betalingen for at benytte løse prøveskilte fra 20 kr. til 100 kr.

Løse prøveskilte er nummerplader, der hovedsageligt anvendes på ikke-registrerede køretøjer, og som giver lejeren/køberen af prøveskiltene ret til at anvende dem til kørsel i forbindelse med køretøjets afprøvning, afhentning, demonstration og lignende. Løse prøveskilte udleveres på motorkontorerne, og i forbindelse med udleveringen udstedes en tidsbegrænset, skriftlig tilladelse med oplysninger om formålet med udleveringen og vilkårene for benyttelsen. Ansvarsforsikring for de løse prøveskilte tegnes af motorkontorerne.

Der findes i dag to typer prøveskilte – et af emalje, hvor der i forbindelse med benyttelse heraf opkræves et depositum, der tilbagebetales, når pladen tilbageleveres – og et af folie, der kasseres efter brug, og som der derfor ikke betales depositum for.

I 1997 blev en ordning med løse prøveskilte af folie etableret af Rigspolitiet som et forsøg på en række udvalgte motorkontorer landet over. Forsøget har ifølge Rigspolitiet været en succes dels for borgerne, der ikke behøver at betale depositum eller at aflevere de løse prøveskilte efter brug, dels for motorkontorerne, hvor det i betydelig grad har lettet administrationen.

Forsøgsordningen har ifølge Rigspolitiet givet sig udslag i en markant stigning i anmodningerne om udlevering af løse prøveskilte på de udvalgte motorkontorer. Rigspolitiet finder det overvejende sandsynligt, at den markante stigning i anvendelsen af løse prøveskilte fra disse motorkontorer reelt er et udtryk for et øget misbrug af ordningen.

Det er Rigspolitiets opfattelse, at de (ganske små) omkostninger, der er forbundet med benyttelse af de løse prøveskilte, er et væsentligt element i en række borgernes vurdering af, om et køretøj i stedet for at gennemgå registrering samt et eventuelt forudgående syn skal forsynes med løse prøveskilte.

Et syn ville kunne afgøre, hvorvidt køretøjet fortsat er færdselssikkerhedsmæssigt forsvarligt, men også om det lever op til de gældende miljømæssige krav. Samtidig indebærer en undladelse af at lade køretøjet registrere til fordel for en fortsat anvendelse af dette

på løse prøveskilte, at der ikke erlægges registrerings- og vægtafgift.

Uanset det formodede misbrug er der efter Rigspolitiets vurdering grundlag for en videreførelse af ordningen med løse prøveskilte af folie, da det i høj grad letter politiets administration.

Efter færdselslovens § 124 p er prisen for benyttelse af løse prøveskilte i dag fastsat til 20 kr. pr. døgn. Beløbet reguleres én gang årligt i medfør af færdselslovens § 124 r, men på grund af afrundingsreglerne og det lave beløb har prisen ligget på samme niveau i en årrække.

På den baggrund er det Trafikministeriets vurdering, at de provenu- og mulige færdselssikkerhedsmæssige konsekvenser, som er forbundet med et omfattende misbrug af prøveskilte, fører til, at der bør tages skridt til at imødegå misbruget.

En imødegåelse af misbruget af prøveskilte kan mest effektivt ske ved at bringe betalingen for anvendelsen af løse prøveskilte op på et niveau, der står i et mere naturligt forhold til de omkostninger, der er forbundet med syn, registrering og afgiftsbetaling.

Det foreslås derfor, at der i loven indføres bestemmelse om, at prisen for benyttelse af løse prøveskilte fastsættes til 100 kr. pr. døgn.

Der henvises til forslaget § 1, nr. 4.

#### 7. Administrative og økonomiske konsekvenser for stat, amtskommuner og kommuner

Forslaget medfører ikke kommunaløkonomiske konsekvenser, der er omfattet af Det Udvidede Totalbalanceprincip.

Med hensyn til den del af forslaget, som vedrører betaling for fornyelse af kørekort (forslagets § 1, nr. 3), skal betalingen, som tilfældet er i dag ved fornyelse af kørekort med kørelærergodkendelse og fornyelse af kørekort til erhvervsmæssig personbefordring, bidrage til at dække politiets administrative og faktiske omkostninger i forbindelse med fornyelsen af de pågældende kørekort. Da den foreslåede betaling alene vedrører kørekort udstedt efter den 14. april 1997, og da disse først vil skulle fornyes i større omfang om 15 til 20 år, vil der ikke i budgetperioden blive tale om merindtægter af nogen betydning.

Med hensyn til den del af forslaget, som vedrører forhøjelse af betaling for anvendelse af løse prøveskilte (forslagets § 1, nr. 4), kan det oplyses, at der ikke på landsplan udarbejdes opgørelser over antallet af udleverede prøveskilte eller antallet af gyldighedsdage.

Derimod udarbejder politiet opgørelser over indtægterne i forbindelse med udlevering af løse prøveskilte. I 1999 udgjorde indtægterne ved udlevering af