

F. t. l. vedr. færdselsloven

passagerernes brug af sikkerhedssele, inden kørslen påbegyndes, idet pligten til at benytte sikkerhedssele kun gælder under selve kørslen.

De nævnte høringssparter har tilsluttet sig en ophævelse af tilsynspligten for chauffører, idet der i den forbindelse blandt andet er blevet lagt vægt på, at chaufføren bør blive siddende på førersædet og koncentrere sig om kørslen.

Trafikministeriet har nærmere overvejet den rejste problemstilling. Der er ingen tvivl om, at det må erkendes, at det i praksis er umuligt for føreren under kørslen at kontrollere, at børn under 15 år benytter sikkerhedssele. Samtidig taler hensynet til færdselssikkerheden dog for, at børn under 15 år benytter sikkerhedssele. Trafikministeriet finder det på den baggrund hensigtsmæssigt, at trafikministeren bemyndiges til helt eller delvis at fritage føreren af en bus for denne tilsynspligt og samtidig bemyndiges til at fastsætte regler om, hvilke foranstaltninger føreren i stedet skal træffe for at sikre sig, at passagerer under 15 år anvender sikkerhedssele.

Det er Trafikministeriets hensigt at udnytte en sådan bemyndigelse således, at chaufføren pålægges en oplysningspligt i relation til børns anvendelse af sikkerhedssele.

Regler om en oplysningspligt for buschaufførerne vil kunne gennemføres på forskellig vis. Dette vil for eksempel kunne ske ved hjælp af piktogrammer placeret bag hver sæderyg eller lysende skilte (som »STOP«-skilte, og »Fasten seat belts«-skilte), som eventuelt blinker, når bussens døre lukker, og derefter er tændt under kørslen. Oplysningspligten kunne også bestå af en mundtlig orientering fra chaufføren om pligten til at anvende sikkerhedssele.

Oplysningspligten for førere af busser vil endvidere kunne kombineres med og understøttes af det arbejde, som allerede eksisterer i forbindelse med undervisning af børn i trafikikkerhed. Som led i undervisningen og i tilknytning til den generelle information om anvendelse af sikkerhedssele kunne det præciseres overfor børnene, at de også skal bruge sikkerhedssele i skolebusser og lignende, og hvilke sikkerhedsmæssige aspekter der ligger til grund herfor.

Der henvises til forslagens § 1, nr. 2.

5. Betaling for fornyelse af visse kørekortkategorier

Der foreslås indført hjemmel til opkrævning af betaling og fastsættelse af betalingsbeløbet i forbindelse med et nyt krav om fornyelse af kørekort til de tunge køretøjer ved indehaverens fyldte 50. år.

Efter færdselsloven § 59 er kørekort til lastbil, lastbil med stort påhængskøretøj, bus og bus med stort på-

hængskøretøj (henholdsvis kategori C, D, C/E og D/E) hidtil blevet udstedt med gyldighed til indehaverens fyldte 70. år. For kørekort til motorkøretøj, der benyttes til buskørsel, godstransport, transport af farligt gods eller til kørsel med personer eller gods i international trafik, kan der administrativt fastsættes kortere gyldighedstid.

Hidtil har der således ikke været krav om, at kørekortene til de ovennævnte køretøjer skulle udskiftes før indehaverens fyldte 70. år.

Med baggrund i Rådets direktiv 91/439/EØF af 29. juli 1991 om kørekort (EF-Tidende nr. 1991, L 237, s 1-24), der foreskriver, at der jævnligt skal foretages lægeundersøgelse af indehaverne af kørekort til de nævnte tunge motorkøretøjer, er der fastsat kortere gyldighedstid for disse kørekortkategorier.

Der er således for kørekort, som er udstedt den 14. april 1997 eller senere, i kørekortbekendtgørelsen indført skærpede regler, hvorefter disse kørekort udstedes med gyldighed til indehaverens fyldte 50. år. Herefter skal kørekort til de nævnte kategorier fornyes, og kørekortet udstedes da med en gyldighedstid på 5 år indtil indehaverens fyldte 70. år. Er den pågældende på det tidspunkt, hvor kørekortet udstedes, fyldt 45 år, men ikke 50 år, udstedes kørekortet til de nævnte kategorier med gyldighed i 5 år.

Det kan ikke udelukkes, at der allerede fra den 14. april 2002 vil være kørekortindehavere, der er omfattet af ovennævnte gyldighedsregler, og som derfor skal have fornyet deres kørekort til en eller flere af de omhandlede kategorier. En 45-årig, der har erhvervet et kørekort til lastbil (kategori C) den 20. april 1997, vil således senest den 20. april 2002 skulle have fornyet dette kørekort. Derimod vil en 19-årig, der den samme dato har erhvervet kørekort til lastbil, skulle forny dette kørekort ved sit fyldte 50. år, det vil sige senest den 20. april 2028.

Der er på nuværende tidspunkt imidlertid ikke hjemmel til at opkræve betaling for fornyelse af de pågældende kørekort, som inden skærpsen af gyldighedsperioden normalt blev udstedt indtil indehaverens fyldte 70. år.

Trafikministeriet er af den opfattelse, at der bør tilvejebringes en sådan hjemmel, fordi der bør være lighed mellem denne gruppe af kørekortindehavere og andre erhvervsførere, eksempelvis turistbuschauffører. Det foreslås derfor, at der for udstedelse af de ovennævnte kørekort opkræves samme betaling som for andre erhvervs-kørekort, det vil sige for tiden 240 kr.

Det bemærkes i den forbindelse, at kørekort med kørelærergodkendelse og kørekort til erhvervmæssig