

Trafikministeriet har fra BMW-fabrikkerne modtaget og gennemgået uddybende materiale om de færdselssikkerhedsmæssige data vedrørende den ny type tohjulet motorcykel.

Trafikministeriet finder på baggrund af gennemgangen af disse færdselssikkerhedsmæssige data, at det modtagne materiale udgør et forsvarligt grundlag for en regelændring med henblik på, at der også ved kørsel med tohjulede motorcykler og knallerter, der er forsynet med sikkerhedssele, bliver pligt til at benytte sikkerhedsselen. Trafikministeriet foreslår derfor af hensyn til den køretøjstekniske udvikling og for at tilgodese de mulige brugere af den ny tohjulede motorcykeltype, at der i Danmark gennemføres regler for anvendelse af sikkerhedsudstyr svarende til de i Tyskland fastsatte.

Det understreges i den forbindelse, at Trafikministeriet ikke alene anser kørsel på den ny motorcykeltype med sikkerhedssele, men uden brug af styrthjelm for at være mere sikker end kørsel på den ny motorcykeltype ved samtidig anvendelse af styrthjelm og motorcyklens sikkerhedssele, men også mere sikker end kørsel med styrthjelm på en konventionelt opbygget motorcykel. Baggrunden herfor er dels, at afprøvninger har vist, at den omtalte beskyttelsesramme i kombination med sikkerhedsselen modvirker, at føreren rammer jorden, hvis motorcyklen vælter, dels at styrthjelmens egenvægt må antages at kunne medføre store påvirkninger af hals- og nakkemuskulaturen ved påkørsler ved samtidig anvendelse af styrthjelm og motorcyklens sikkerhedssele.

Der henvises til forslaget § 1, nr. 1 (den foreslåede nye affattelse af § 80, stk. 1).

3. Mindre børns anvendelse af sikkerhedsudstyr

Siden den 1. januar 1993 har det været obligatorisk, at børn i aldersgruppen 0-3 år anvender sikkerhedsudstyr under kørsel i bil. Kravet følger af Rådets direktiv 91/671/EØF af 16. december 1991 om indbyrdes tilnærmelse af medlemsstaternes lovgivning vedrørende obligatorisk anvendelse af sikkerhedsseler i køretøjer på under 3,5 tons (EF-Tidende nr. 1991, L 373, s 26-28).

Efter Trafikministeriets opfattelse bør gældende ret tydeliggøres. Efter forslaget overflyttes pligten derfor fra Trafikministeriets bekendtgørelse nr. 109 af 17. februar 1995 om brug af sikkerhedsseler m.v. til selve lovtæksten.

Der henvises til forslaget § 1, nr. 1 (den foreslåede nye affattelse af § 80, stk. 2).

4. Buschaufførers pligt vedrørende børns anvendelse af sikkerhedsudstyr

Det foreslås, at buschaufførers pligt til at påse børns brug af sikkerhedssele under kørslen afløses af en oplysningspligt.

I henhold til færdselslovens § 80, stk. 1, har en person, som anvender en siddeplads i en bil (herunder også en bus) pligt til at anvende sikkerhedssele under kørsel, hvis bilen er forsynet hermed. I henhold til § 80, stk. 6, har føreren endvidere pligt til at påse, at passagerer, der endnu ikke er fyldt 15 år, anvender sikkerhedsudstyr – herunder sikkerhedssele – i overensstemmelse med bestemmelsens øvrige regler herom.

Det er således førerens ansvar, at børn under 15 år anvender sikkerhedssele under kørsel, og føreren vil i henhold til færdselslovens § 118, stk. 1, nr. 1, kunne straffes med bøde, hvis den pågældende ikke sikrer sig, at dette er tilfældet. Ansvar for baggrund i straffelovens § 15, hvorefter børn under 15 år ikke kan pålægges straf for ulovlige handlinger.

Før den 1. oktober 1999 har der ikke været krav om montering af sikkerhedsseler ved siddepladser i busser.

På baggrund af Kommissionens direktiv 96/36/EF af 17. juni 1996 om tilpasning til den tekniske udvikling af Rådets direktiv 77/541/EØF om indbyrdes tilnærmelse af medlemsstaternes lovgivning om sikkerhedsseler og fastholdelsesordninger i motorkøretøjer (EF-Tidende nr. 1996, L 178, s 15-30) er der fra den 1. oktober 1999 i reglerne om detailforskrifter for køretøjer indført krav om sikkerhedsseler ved alle siddepladser i busser med mindre end 20% ståpladser. De nye regler omfatter turistbusser og fjernrutebusser, men ikke bybusser.

I forbindelse med ændringen af bekendtgørelsen om detailforskrifter for køretøjer har der været ført drøftelser med Amtsrådsforeningen, Danske Busvognmænd, Fjernbusforeningen Danske Ekspresbusser, Kommunernes Landsforening og Specialarbejderforbundet i Danmark om kravet om sikkerhedsseler i de nævnte busser. Disse høringsparter har i den forbindelse gjort opmærksom på, at det i de busser, hvor der nu skal være monteret sikkerhedsseler ved siddepladserne, i praksis ikke vil være muligt for føreren under kørsel at opfylde den gældende pligt til at påse, at alle passagerer under 15 år anvender sikkerhedssele. Dette gælder helt åbenbart for passagerer i dobbeltdækkerbusser, men også for en stor del af passagererne i andre busser, herunder navnlig ledbusser. Det må i den forbindelse understreges, at føreren ikke vil kunne overholde sin tilsynspligt ved at kontrollere