

## Bemærkninger til lovforslaget

### Almindelige bemærkninger

#### 1. Indledning

Ved forslaget ændres færdselslovens bestemmelse om selebrug, således at sikkerhedssele skal benyttes, såfremt siddepladsen i en bil, på en motorcykel eller på en knallert er forsynet hermed. Herved bliver der mulighed for ved kørsel på tohjulede motorcykler og knallerter, der lovligt er forsynet med sikkerhedssele, og som opfylder visse nærmere definerede sikkerhedskrav, at undlade brug af styrthjelm.

Endvidere indføres der - for at tydeliggøre, at også børn under 3 år skal benytte sikkerhedsudstyr - i selve loven bestemmelse om, at børn under 3 år skal anvende særligt sikkerhedsudstyr tilpasset barnets højde og vægt, idet det bemærkes, at en sådan bestemmelse i dag fremgår af Trafikministeriets bekendtgørelse nr. 109 af 17. februar 1995 om brug af sikkerhedssele m.v.

Herudover indføres der en bemyndigelse til ministeren til at fritage førere af busser for deres pligt til at påse børns brug af sikkerhedssele under kørslen samt at fastsætte bestemmelser om, hvilke foranstaltninger disse førere i stedet skal træffe. Det bemærkes, at der siden den 1. oktober 1999 har været krav om montering af sikkerhedssele i turist- og fjernrutebusser med færre end 20 % ståpladser, men at det i praksis er umuligt for føreren under kørslen at kontrollere, om sikkerhedssele benyttes. I forbindelse hermed gennemføres en sammenskrivning af de gældende regler om børns anvendelse af sikkerhedssele og andet sikkerhedsudstyr.

Der foreslås endvidere indført betaling i forbindelse med fornyelse af kørekort til tunge køretøjer efter indehaverens fyldte 50. år som følge af, at disse kørekort siden 1997 har skullet fornyes med hyppigere intervaller i forhold til kørekort udstedt tidligere, og at de første fornyelser efter denne skærpelse af gyldighedsperioden vil kunne indtræffe allerede i foråret 2002.

Endelig lægges der med forslaget op til en væsentlig forhøjelse af betalingsbeløbet for anvendelse af

løse prøveskilte for at dæmme op for et formodet udbredt misbrug heraf.

#### 2. Anvendelse af sikkerhedssele

Efter den gældende affattelse af færdselslovens § 80, stk. 1, er der krav om, at i det omfang en siddeplads i en bil, *trehjulet motorcykel eller trehjulet knallert* er forsynet med sikkerhedssele, skal denne under kørslen anvendes af den person, der benytter siddepladsen. Ved trehjulede motorcykler og knallerter forstås eksempelvis »ellerter«, kabinescootere og lignende mindre køretøjer.

Det er således ikke forudsat, at der ved kørsel på tohjulede motorcykler eller tilsvarende knallerter kan anvendes sikkerhedssele, idet føreren skal anvende fastspændt styrthjelm, jf. færdselslovens § 81, stk. 1.

Færdselslovens § 81, stk. 2, indeholder imidlertid en generel undtagelse fra pligten til at anvende styrthjelm, såfremt der er pligt til at anvende sikkerhedssele. Bestemmelsen skal ses i sammenhæng med bestemmelsen om pligtmæssig anvendelse af sikkerhedssele i færdselslovens § 80, stk. 1. Undtagelsen for styrthjelmpligten omfatter derfor efter de gældende regler alene *de trehjulede motorcykler og trehjulede knallerter*, der er forsynet med sikkerhedssele.

BMW-fabrikkerne har imidlertid nu lanceret et nyt tohjulet motorcykelkoncept, som er opbygget med en særlig beskyttelsesramme - eller styrtøjle - over føreren. På den ny motorcykeltype er der endvidere mulighed for, at føreren kan fastspændes med sikkerhedssele. Den ny motorcykeltype muliggør kørsel på en tohjulet motorcykel uden brug af styrthjelm, forudsat at der i stedet anvendes en sikkerhedssele, som er en del af motorcyklens standardudstyr.

På baggrund af forsøg udført i Tyskland er den tyske lovgivning blevet ændret, således at der kan dispenseres fra pligten til at anvende styrthjelm ved kørsel på tohjulede motorcykler, der har bestået syv nærmere definerede kollisionprøver.

Den nugældende danske lovgivning om sikkerhedsudstyr ved kørsel på motorcykel tager ikke højde for denne ny motorcykeltype.