

Spm. nr. S 3780

Til trafikministeren (7/9 2000) af:

Anders Mølgaard (V):

»Vil ministeren kommentere artiklen fra Vejle Amts Folkeblad fra august i år, hvor kørelærer Verner Peschardt, Vonge, beklager, at de nuværende regler medfører, at en kørelærer med 80 elever per år skal indsamle intet mindre end 11.440 underskrifter, kan ministeren genkende omfanget af underskrifter, som Verner Peschardt nævner, og i bekræftende fald, finder ministeren, at det er tilfredsstillende med sådanne bureaukratiske og ufleksible regler, som Verner Peschardt giver udtryk for, er ministeren af den opfattelse, at de mange underskrifter medfører, at vigtig undervisningstid i stedet går til at underskrive papirer, og er det ministerens opfattelse, at det høje antal underskrifter er en ressourcemæssig belastning for politiet, og deler ministeren kontorchef Elsebeth Therkelsens (Færdselsstyrelsens trafikantafdeling) udmelding om, at »når kritikken er så massiv, må der være noget i vejen, der er mange, der føler sig trådt for nær«, og i bekræftende fald, vil ministeren iværksætte et samarbejde med de danske kørelærere for at gennemføre en afbureaukratisering af ordningen?«

Svar (21/9 2000)

Trafikministeren (Jacob Buksti):

Jeg forstår, at spørgsmålene drejer sig om de ændringer i kørekortbekendtgørelsen, som trådte i kraft den 1. juli 1999, og hvor der blandt andet blev indført et obligatorisk minimumsantal for antallet af lektioner i køreuddannelsen og et minimum for den periode, i hvilken køreundervisningen skal gives. Der er endvidere nu krav om anvendelse af en lektionsplan og en erklæring om køreundervisning.

Jeg kan oplyse, at principperne i den nuværende køreuddannelse har været gældende siden køreuddannelsesreformen i 1986. Imidlertid havde Færdselsstyrelsen gennem årene konstateret en række tilfælde, hvor reglerne ikke blev overholdt, og det fandtes på denne baggrund nødvendigt at tage initiativ til foranstaltninger, som kunne sikre, at reglerne blev overholdt. Der blev derfor i fjor indført krav om, at det ved kørelærers og elevens underskrifter på elevens lektionsplan (i 2 eksemplarer) dokumenteres, at lektionsplanen og uddannelsesforløbet er blevet

fulgt i overensstemmelse med undervisningsplanen for den pågældende kategori.

Med hensyn til spørgsmålet om antallet af underskrifter i lektionsplanerne har Færdselsstyrelsen oplyst, at kørelæreren før påbegyndelsen af uddannelsen af en køreelev skal have planlagt et uddannelsesforløb. Hvis der tages udgangspunkt i en standardlektionsplan til kategori B (almindelig bil) fra Dansk Kørelærer-Union, skal der undervises i teori og praktisk kørsel i 46 lektioner fordelt på 28 undervisningsforløb. Da kørelæreren skal bekræfte at have gennemført undervisningen både i køreelevens og kørelærers eksemplar af lektionsplanen, skal dette gøres mindst 56 gange for én elev.

Undervises der 80 elever pr. år, som det fremgår af eksemplet i den avisartikel, som ligger til grund for spørgsmålet, skal der mindst gives 4.480 underskrifter. Hvis det forudsættes, at der anvendes 3 sekunder til én underskrift, vil der for én elev være anvendt 2,8 minutter ud af en samlet undervisningstid på mindst 34,5 timer. For 80 elevers vedkommende vil der således være anvendt 3,7 timer ud af en samlet undervisningstid på mindst 2.760 timer. Jeg finder imidlertid ikke dette tidsforbrug alarmerende, og jeg er heller ikke bekendt med, at underskrifterne, som jo netop er indført af hensyn til politiets mulighed for kontrol med det obligatoriske mindste lektionsantal, skulle indebære nogen ressourcemæssig belastning af politiet.

Færdselsstyrelsen har i anledning af spørgsmålet oplyst, at styrelsen finder, at der er et godt og konstruktivt samarbejde med køreuddannelsens interessenter. Forinden ændringen af kørekortbekendtgørelsen i 1999, modtog styrelsen således udførlige, konstruktive og overvejende positive høringssvar fra en række relevante myndigheder og organisationer på køreuddannelsesområdet, herunder fra Dansk Kørelærer-Union, Danske Kørelæreres Landsforbund og Dansk Køreskole Forening.

Færdselsstyrelsen har gennem nogen tid evalueret ændringerne i kørekortbekendtgørelsen, og på et seminar den 4. oktober 2000 med interessenterne i køreuddannelsen – blandt andet med de nævnte 3 kørelærerorganisationer – vil styrelsen drøfte bestemmelserne i køreuddannelsen, og såfremt der viser sig at være forhold, som ikke fungerer tilfredsstillende, vil disse selvsagt blive ændret snarest muligt.

Jeg kan endvidere herom henvise til besvarelserne af henholdsvis 11. november og 30. no-