

Supplerende svar (18/9 2000)

Trafikministeren (Jacob Buksti):

Som nævnt i mit foreløbige svar af 30. august 2000 har jeg bedt Justitsministeriet om en udtalelse.

Jeg kan oplyse, at Rigspolitechefen har oplyst, at der i 1999 ifølge politiets regnskabssystemer er blevet opkrævet ca. 300.000 kr. i bøder i sager, som er journaliseret som overtrædelser af færdselslovens bestemmelser om standsning og parkering.

Politiet pålagde endvidere parkeringsafgifter i 1999 for knap 50 mio. kr.

Hertil kommer parkeringsafgifter pålagt af de kommuner, som har overtaget parkeringskontrollen fra politiet. Rigspolitiet er ikke i besiddelse af oplysninger om, hvor meget kommunerne har pålagt i parkeringsafgifter i 1999. Imidlertid skal kommunerne refundere staten 50% af de indbetalinger, som kommunerne modtager i forbindelse med parkeringskontrollen. På baggrund af de afregninger, som kommunerne har foretaget overfor Rigspolitiet, må det skønsmæssigt anslås, at kommunerne i 1999 har fået indbetalt 99 mio. kr. hidrørende fra pålagte parkeringsafgifter.

Ad spm. nr. S 3646

Fra trafikministeren er modtaget supplerende besvarelse af et af Kaj Ikast stillet spørgsmål. Spørgsmålet, der sammen med det foreløbige svar er optaget i Folketingstidende 1999-2000, forhandlingerne side 9743, lød således:

Til trafikministeren (24/8 2000) af:

Kaj Ikast (KF):

»Vil ministeren oplyse, hvor meget der blev opkrævet i bøder fra bilister, som kørte over for rødt lys i 1999 samt oplyse, hvor meget der i alt blev opkrævet i bøder hos henholdsvis fodgængere, cyklister og bilister for trafikforseelser i 1999?«

Supplerende svar (18/9 2000)

Trafikministeren (Jacob Buksti):

Som nævnt i mit foreløbige svar af 30. august 2000 har jeg bedt Justitsministeriet om en udtalelse.

Jeg kan oplyse, at Rigspolitechefen har oplyst, at der i 1999 ifølge politiets regnskabssystemer er blevet opkrævet ca. 3,8 mio. kr. i bøder i sager, som er journaliseret som overtrædelser af færdselslovens bestemmelser om kørsel frem mod rødt/gult lys.

Der er i 1999 blevet opkrævet ca. 290 mio. kr. i sager, som er journaliseret som overtrædelser af færdselsloven.

Det er ikke muligt at opdele dette beløb opkrævet hos henholdsvis fodgængere, cyklister og bilister.

Spm. nr. S 3916

Til økonomiministeren (15/9 2000) af:

Kirsten Jacobsen (FRI):

»Vil ministeren redegøre for, hvorfor det ikke er muligt at placere indestående på etableringskonti i aktier, når andre bundne opsparingskonti, eksempelvis børneopsparing, kan placeres i aktier?«

Begrundelse

En landmand, med en drøm om at blive selvstændig landmand i fremtiden, har oprettet en etableringskonto. Indestående på kontoen kan placeres i obligationer men ikke i aktier, hvilket kan undre når andre bundne konti, eksempelvis børneopsparing, kan placeres i aktier.

Da ordningen med etableringskonti er lavet for at give fremtidige selvstændige det bedste udgangspunkt, virker det absurd, at der ikke kan investeres i finansielle instrumenter, der forrenter indskuddet bedre end afkastet fra obligationer. I denne sammenhæng aktiemarkedet, der de senere år har givet det bedste afkast og dermed de bedste muligheder for at starte egen erhvervsvirksomhed.

Sammenholdes det ydermere med, at LD og ATP har fået tilladelse til at forhøje deres aktieportefølje, for derigennem at sikre lønmodtagerne det bedste afkast, virker det fornuftsstri-