

dannelsesbetingelserne for ansættelse i en præstestilling, tilladelse til at søge præstestilling.

Trafikministeriet:

1. *Kørekort til erhvervs-mæssig personbefordring*
I henhold til § 16 i bekendtgørelse om kørekort (bekendtgørelse nr. 196 af 11. marts 1997) kan kørekort til erhvervs-mæssig personbefordring (taxi eller bus) kun udstedes til en person, der er fyldt 21 år, og som herudover har erhvervet kørekort til kategori B og bestået en særlig køreprøve til erhvervs-mæssig personbefordring.

Baggrunden for at stille skærpede krav til førere, der udfører erhvervs-mæssig personbefordring, herunder alderskrav, skal navnlig findes i selve erhvervet hovedformål, som er befordring af personer, der ikke har indflydelse på eller forudgående kendskab til førerens køreegenskaber, helbredsmæssige tilstand, vandelsmæssige baggrund m.v. eller køretøjets tilstand i øvrigt.

2. *Kørelærere*

Med tilsvarende begrundelse følger det af færdselslovens § 66, stk. 1, nr. 1, at ret til godkendelse som kørelærere er betinget af, at den pågældende er fyldt 21 år.

3. *International personbefordring*

Endelig følger det med tilsvarende begrundelse af § 2, stk. 3, i bekendtgørelse om uddannelse efter arbejdsmiljøloven af visse førere af køretøjer i vejtransport (bekendtgørelse nr. 930 af 21. december 1987), at førere af køretøjer i international personbefordring skal være fyldt 23 år.

4. *DSB*

For DSB's vedkommende gælder det, at der for lokomotivførere er et alderskriterium på 21 år, der svarer til den alder, der kræves for erhvervs-mæssig personbefordring for buschauffører.

5. *Statens Luftfartsvæsen*

Inden for Statens Luftfartsvæsens område er tre erhverv pålagt en højere minimumsalder end myndighedsalderen. Det drejer sig om erhverv, der kræver certifikat udstedt af Statens Luftfartsvæsen. Minimumsalderen for de tre erhverv er fastsat i henhold til internationale nor-

mer, som Danmark konventionsmæssigt er forpligtet til at følge (ICAO) (International Civil Aviation Organization, FN's organisation for flyvesikkerhed inden for civil luftfart).

- Luftkaptajn på større luftfartøjer (krav om mere end en pilot): 21 år
- Flyveklarerer: 21 år
- Flyveleder: 21 år.

Øvrige ministerområder:

På øvrige ministerområder findes der ikke lov-mæssige krav om anden alder end myndighedsalderen. Kvalifikationskrav som forudsætning for at udøve en række erhverv medfører i praksis en højere alder end myndighedsalderen.

Ad spm. nr. S 3128

Fra justitsministeren er modtaget supplerende besvarelse af et af Kristian Jensen stillet spørgsmål. Spørgsmålet, der sammen med det foreløbige svar er optaget i Folketingstidende 1999-2000, forhandlingerne side 9055, lød således:

Til justitsministeren (28/6 2000) af:

Kristian Jensen (V):

»Findes der nogen national oversigt over overtrædelser af polititilhold mellem tidligere ægtefæller/samlevende, og finder ministeren, at virkningerne af polititilholdene er tilfredsstillende, samt hvorledes er reglerne for polititilhold i de lande, vi traditionelt sammenligner os med?«

Supplerende svar (27/7 2000)

Justitsministeren (Frank Jensen):

Justitsministeriet har til brug for besvarelsen af spørgsmålet indhentet en udtalelse fra Rigspolitichefen, der har oplyst følgende:

»Der kan ikke i de landsdækkende oplysninger om tilhold efter straffelovens § 265 skelnes mellem, om en sag vedrører familieforhold eller andre forhold.

Til illustration af problemstillingen kan med Politiets Årsberetning som kilde oplyses følgende om politiets behandling af § 265-sager.