

forligets aftale vedr. flytning fra Flyvestation Værløse.

Spm. nr. S 3074

Til forsvarsministeren (21/6 2000) af:

Frank Dahlgaard (UP):

»Mener ministeren, at Implementeringsstyringsgruppen vedrørende Flyvestation Værløse er gået ud over sit kommissorium, og hvis dette er tilfældet, hvad agter ministeren så at gøre for at tilvejebringe en rapport inden for kommissoriets grænser?«

Svar (29/6 2000)

Forsvarsministeren (Henrik Dam Kristensen, fg.):

Jeg mener ikke, at Implementeringsstyringsgruppen vedrørende Flyvestation Værløse er gået ud over sit kommissorium.

Spm. nr. S 3075

Til forsvarsministeren (21/6 2000) af:

Frank Dahlgaard (UP):

»Såfremt ministeren mener, at Implementeringsstyringsgruppens rapport er inden for grænserne i dens kommissorium, hvordan forklarer ministeren så, at forligspartierne vælger at negligere rapportens konklusion og anbefaling?«

Svar (29/6 2000)

Forsvarsministeren (Henrik Dam Kristensen, fg.):

Forligspartierne har besluttet at fastholde forligsprojektet vedrørende nedlæggelse af Flyvestation Værløse som flyoperativ flyvestation med henblik på at fastholde hensigten i forsvarsforliget om at skabe sammenhæng mellem mål og midler, styrke kapaciteten til internationale operationer og øge materielinvesteringerne. Denne hensigt skal ses på baggrund af Forsvarskommissionens beretning fra december 1998, hvoraf

det fremgår, at det er Kommissionens vurdering, at der ikke i de næste 10 år vil opstå en direkte konventionel militær trussel mod Danmarks sikkerhed. Dette afspejles i forsvarsforliget, hvoraf det fremgår, at den ændrede sikkerhedspolitiske situation muliggør betydelige omstillinger af dansk forsvar. Der er således mulighed for at foretage reduktioner af forsvarets kapacitet til forsvar af dansk territorium, og samtidig styrkes kapaciteten til internationale operationer.

Forligsprojektet vedrørende nedlæggelse af Flyvestation Værløse som flyoperativ flyvestation indebærer bl.a., at Eskadrille 721 (transport- og inspektionsfly) flyttes til Flyvestation Aalborg og Eskadrille 722 (redningshelikoptere) samt Søværnets Flyvetjeneste flyttes til Flyvestation Karup. I et separat forligsprojekt flyttes Hærens Flyvetjeneste også til Flyvestation Karup, hvorved alle forsvarets helikoptertjenester bliver samlet på Flyvestation Karup. Forligsprojektet vedrørende Flyvestation Værløse bidrager således til at samle forsvarets fly og helikoptere på tre operative flyvestationer, hvorved disse flyvestationer udnyttes bedst muligt.

Spm. nr. S 3076

Til forsvarsministeren (21/6 2000) af:

Frank Dahlgaard (UP):

»Kan ministeren redegøre for de økonomiske begrundelser for at fastholde forligsprojektet vedrørende Flyvestation Værløse?«

Begrundelse

Implementeringsstyringsgruppen (ISG) anbefaler i sin rapport en model kaldet »Ny Flyvestation Værløse«. ISG beregner, at denne løsning på den ene side vil betyde en merudgift i de årlige driftsomkostninger på ca. 22 mio. kr. og på den anden side en besparelse i byggeomkostningerne på ca. 137 mio. kr.

Svar (29/6 2000)

Forsvarsministeren (Henrik Dam Kristensen, fg.):

Det fremgår af rapporten fra Implementeringsstyringsgruppen vedrørende Flyvestation Vær-