

stempelafgiftssystemet til tinglysningsafgiften indebærer mange fordele. Det nuværende afgiftssystem er således karakteriseret ved, at der alene skal betales afgift ved tinglysning og registrering af rettigheder.

Det nye tinglysningsafgiftssystem er blevet til på baggrund af stempeludvalgets indstillinger. Udvalget indstillede blandt andet, at det nye afgiftssystem blev så enkelt som muligt. Efter udvalgets opfattelse kunne dette mål nås ved at have et snævert afgiftsområde med kun få undtagelser.

Til orientering kan det nævnes, at stempeludvalget var bredt sammensat af repræsentanter fra ministerierne, erhvervsorganisationer samt forskellige interesseorganisationer.

Spm. nr. S 3136

Til erhvervsministeren (29/6 2000) af:

Kim Andersen (V):

»Vil ministeren redegøre for sagen vedr. det forliste skib Thor Emilie og Søfartsstyrelsens rolle i sagen?«

Svar (10/7 2000)

Erhvervsministeren (Pia Gjellerup):

Lastskibet THOR EMILIE forliste i Middelhavet ca. 50 sømil syd for Ibiza den 17. februar 2000 kl. ca. 1100 dansk tid under rejse fra Dunkerque til Porto Vesme på Sardinien. Kun skibets fører blev reddet. De øvrige 6 besætningsmedlemmer omkom. Skibet sank særdeles hurtigt efter en eksplosionslignende hændelse.

Søfartsstyrelsens opklaringsenhed modtog melding om forliset fra Søværnets operative Kommando tidligt den 18. februar og kort derefter fra rederiet.

Opklaringsenheden indledte straks en undersøgelse i overensstemmelse med bekendtgørelse nr. 78 af 28. januar 2000 om undersøgelse af ulykker til søs for at tilvejebringe oplysninger om omstændighederne ved forliset og klarlægge de årsager og det begivenhedsforløb, som førte frem til forliset.

Den 21. februar gennemgik Opklaringsenheden hos befragterens agent i Dunkerque skibets lastdokumenter og indhentede oplysninger om håndtering af lasten.

Skibet medførte en last af zink skimmings, som hidrørte fra en fabrik i Frankrig. Den 22. februar besøgte Opklaringsenheden fabrikken med henblik på at få udleveret de prøver af lasten, som var udtaget under lastningen. Da det blev nægtet, sikrede Opklaringsenheden, at der blev deponeret forseglede prøver. Søfartsstyrelsen forsøgte herefter at få en kendelse fra den lokale undersøgelsesret, der pålagde fabrikken at udlevere prøverne. Dette blev afvist, da retten ikke anså styrelsen som part i sagen.

Senere lykkedes det imidlertid sammen med rederiet at få udvirket, at fabrikken blev pålagt at udlevere prøverne til undersøgelsesretten. Retten har efterfølgende udleveret prøver til rederiets engelske advokat, som nu er i færd med at få dem undersøgt ved et engelsk laboratorium. Opklaringsenheden har fået tilsagn om at modtage resultatet af disse undersøgelser.

Der blev med deltagelse af Opklaringsenheden afholdt søforklaring i Svendborg den 9. marts. Enheden har herudover indhentet en skriftlig rapport fra skibsføreren og gennemført detaljerede interviews med denne og rederiets folk. Rederiet og dets P&I forsikring har under hele forløbet været samarbejdsvillige og stillet alle ønskede oplysninger og dokumenter til rådighed for Opklaringsenheden.

Primo marts skrev Opklaringsenheden til de omkomnes pårørende og orienterede dem om Opklaringsenheden og formålet med dens undersøgelser. De fik tilsagn om, at de ville modtage resultatet af enhedens undersøgelser, og det blev tilkendegivet, at de er velkomne til at kontakte Opklaringsenheden med spørgsmål.

Opklaringsenheden har løbende orienteret politimesteren i Svendborg om enhedens undersøgelser.

Zink skimmings er et restprodukt fra zinkudvinding. Det er et produkt, som under visse omstændigheder kan udvikle eksplosive luftarter og derfor er omfattet af de internationale regler om transport af farlig last, som er implementeret i Søfartsstyrelsens regelværk.

Opklaringsenhedens videre undersøgelser af det transporterede stof afventer resultaterne af de ovennævnte laboratorieundersøgelser. Side-løbende indhenter enheden yderligere oplysninger og dokumentation i Frankrig.

Når opklaringsarbejdet er færdigt udsender Opklaringsenheden en søulykkesrapport. Den vil blive sendt til de implicerede og nære pårørende – herunder de efterladte på Filippinerne. Søulykkesrapporten vil være offentlig.