

deltage i udbudsforretninger ikke derved forrykkes i forhold til de gældende regler.

De officielle forslag er blevet præsenteret af Kommissionen på indre markeds rådsmøde den 25. maj 2000.

Spm. nr. S 2453

Til trafikministeren (27/4 2000) af:

Hans Christian Schmidt (V):

»Hvilke initiativer vil ministeren tage for at sikre, at ATC bliver etableret billigst muligt?«

Begrundelse

Der henvises til artikel fra Jydske Vestkysten af 25. april 2000.

Svar (25/5 2000)

Trafikministeren (Jacob Buksti):

Indledningsvis vil jeg gerne understrege, at der ikke på nuværende tidspunkt er taget beslutning om yderligere udbygning af ATC-anlægget på statens jernbanestrækninger. Jeg har taget initiativ til udarbejdelsen af en handlingsplan, der skal foreslå mulige initiativer til forbedring af jernbanesikkerheden. Den skal foreligge medio september 2000. Der vil i denne forbindelse blive gennemført risikoanalyser til fastlæggelse af det ønskede sikkerhedsniveau for jernbanen.

I den løbende diskussion om ATC-udbygning finder jeg det vigtigt, at vi undersøger alle muligheder for en forbedring af jernbanesikkerheden og ikke kun fokuserer på enkelte tekniske løsninger. Der skal derfor fokuseres på de menneskelige aspekter (f.eks. uddannelse og arbejdsudførelse) samt de administrative forhold, der kobler teknik og mennesker sammen, f.eks. regler, procedurer, organisation og ledelsessystemer. Gennem cost benefit-analyser skal der opstilles et prioriteret katalog af muligheder.

På det grundlag må vi så fastlægge den videre strategi for forbedringen af sikkerhed for de rejsende, som tager toget.

Under alle omstændigheder er jeg meget optaget af, at der tilvejebringes mest mulig sikkerhed for de midler, der afsættes til dette formål.

Af denne grund indgår en lang række problemstillinger i udarbejdelsen af handlingsplanen. Det er f.eks. spørgsmål om etablering af simple og dermed billigere systemer og om leverandør afhængighed. I den forbindelse fokuseres der bl.a. på de bestræbelser, som foregår på europæisk plan for at etablere fælles standarder for togkontrollsystemer, idet disse forventes at åbne muligheder for flere leverandører og dermed en egentlig konkurrence på området, hvilket på sigt kan medføre en billigørelse af dette element i jernbanesikkerheden.

Vil handlingsplanen og den efterfølgende politiske beslutning resultere i valg af en udbygning af ATC-anlægget, skal udgifterne selvfølgelig søges minimeret. Dette kan søges opnået gennem udbud af såvel leverancer som udførelse af anlægget.

Spm. nr. S 2454

Til trafikministeren (27/4 2000) af:

Hans Christian Schmidt (V):

»Kan ministeren bekræfte, at Banestyrelsen skal have 3 millioner kr., hver gang der bevilliges 4 millioner kr. til ATC og i bekræftende fald, finder ministeren det rimeligt?«

Begrundelse

Der henvises til begrundelsen for spørgsmål nr. S 2453.

Svar (25/5 2000)

Trafikministeren (Jacob Buksti):

Banestyrelsen modtager den fulde bevilling, der gives til installation af ATC på statens jernbanestrækninger. Det er Banestyrelsens vurdering, at indkøb af komponenter hos Siemens udgør ca. 30 pct., køb af andre leverancer, herunder kabler m.v., udgør 30 pct., projektering ca. 10 pct. og udførelsen omkring 30 pct. af de samlede omkostninger. Jeg kan således ikke bekræfte, at Banestyrelsen skal have 3 mio. kr., hver gang der bevilliges 4 mio. kr. til ATC.