

**Spm. nr. S 2795**

Til miljø- og energiministeren (24/5 2000) af:  
**Søren Kolstrup (EL):**

»Hvad kan ministeren oplyse om status for nye bundmalinger eller behandlingsmetoder, der kan fungere som alternativ til tributyltinbaserede malinger til lystbåde, og vil Danmark under henvisning hertil i kombination med den eksisterende viden om tributyltins skadelige virkninger og under henvisning til forsigtighedsprincippet kunne benytte miljøgarantien til at indføre skrappe nationale regler for, eventuelt helt forbyde, brugen af tributyltinholdig maling?«

**Svar (7/6 2000)**

**Miljø- og energiministeren (Svend Auken):**  
Jeg har forelagt spørgsmålet for Miljøstyrelsen, som har svaret følgende:

»Siden 1991 har det været forbudt at sælge TBT-holdig maling til brug på både under 25 meter (se seneste ændring af denne bekendtgørelse i bekendtgørelse nr. 1042 af 17. december 1997 om begrænsning af salg og anvendelse af visse farlige kemiske stoffer og produkter til specielt angivne formål), og der har været TBT frie malinger på markedet til lystbåde siden da.

Den 1. januar 2000 trådte et forbud mod bundmalinger med diuron og irgarol til både under 25 meter i kraft (se bekendtgørelse nr. 761 af 25. september 1999 om begrænsning af import, salg og anvendelse af biocidholdig bundmaling). Siden sejlsæsonens start har der været nye, effektive malinger på markedet.

Desuden støtter tilskudsordningen for Rene Produkter i øjeblikket fem projekter om udvikling af alternative metoder til renholdelse af skibsbunde på lystbåde. Det drejer sig om undervandsvaskere med henholdsvis børster og højtryksspuling, et havnepladstelt, der snøres sammen om skibsbunden, når båden er i havn, en epoxyoverflade med syntetiske fibre og reduceret kobberfrigivelse fra bundmaling.

Resultaterne af disse projekter forventes at ligge klar til vinter eller evt. til næste forår. Det Rådgivende Udvalg om Udvikling af Alternative Bundmalinger følger udviklingen på området.

Udviklingen af TBT-frie malinger til store skibe er godt i gang, og malingerne forventes at

være klar til brug indenfor den nærmeste fremtid«.

Jeg har ligeledes forelagt spørgsmålet om Danmark kan benytte miljøgarantien til at indføre strengere nationale regler mod TBT-holdig maling for Miljøstyrelsen, som har oplyst følgende:

»EU har gennem direktiv 99/51/EF forbudt brugen af organiske tinforbindelser som biocid i bundmaling til både under 25 m og på skibe – uanset længde – der sejler i ferske vande. Langt de fleste lystbåde er omfattet af forbuddet, og der er derfor ikke brug for et nationalt tiltag.

Derimod har EU endnu ikke reguleret anvendelse af TBT for skibe over 25 meter. Som udgangspunkt er Danmark derfor frit stillet til at indføre nationale regler, blot de er i overensstemmelse med Traktaten.

I EU kredsen er der enighed om, at et forbud mod TBT i bundmaling skal træde i kraft hurtigst muligt, og at det under forhandlingerne i IMO er vigtigt at holde fast i den dato for forbud, som IMO selv har sat, hvilket er 2003.

Danmark har en interesse og forpligtelse til loyalt at følge den strategi, der er valgt i EU kredsen: At anvendelse af TBT på store skibe er et globalt problem, som bedst håndteres ved et forbud i en konvention under IMO.

Viser det sig, at forhandlingerne i IMO ikke vil resultere i et forbud mod påsmøring af TBT fra 2003, står vi i en anden situation, og et nationalt initiativ skal overvejes. Om det så vil være miljøgarantien, der skal anvendes, eller art. 30 i Traktaten, vil afhænge af hvilke reguleringer, der i øvrigt måtte gælde på det tidspunkt.«

**Spm. nr. S 2796**

Til miljø- og energiministeren (24/5 2000) af:  
**Søren Kolstrup (EL):**

»Vil indførelse af skrappe danske regler omkring tributyltinbaseret maling - evt. et nationalt forbud - svække eller styrke Danmarks position i de internationale forhandlinger om at skærpe de internationale regler over for giftstoffet tributyltin, og foregår der overvejelser i den danske regering om at gennemføre sådanne nationale tiltag som led i at styrke Danmarks pres på de internationale forhandlinger for at fremme indførelsen af skrappe regler?«