

i dyreforsøg) er mellem 25-250 mikrogram/kg legemsvægt. Miljøstyrelsen har på baggrund af forsøg med hunde vurderet nuleffekt koncentrationen til 200 mikrogram per kg legemsvægt per dag. Med en anvendelse af de normale sikkerhedsfaktorer giver dette en tolerabel daglig indtagelse på 0,2 mikrogram TBT per kg legemsvægt.

Andre effekter af TBT er irritation af hud, øjne og luftveje samt påvirkning af nervesystemet. Indtagelse gennem munden og indånding af TBT kan medføre symptomer som hovedpine, mæthed, rystelser og nedsat koordinationsevne.

TBT kan til en vis grad optages gennem huden. WHO har estimeret hudoptagelsen til 10%. Det er påvist, at TBT udskilles fra kroppen i løbet af få dage.

Hvis man som realistisk værste tilfælde antager, at stoffet let afgives fra hele bleen og 10% optages gennem huden, kan man estimere hvor meget et barn på 3 kg udsættes for ved 7 bleskift om dagen. Den højeste fundne koncentration er på 8,6 mikrogram TBT per kg ble svarende til en totalmængde på 0,38 mikrogram TBT i en ble. Altså kan et barn maksimalt udsættes for 0,08 mikrogram TBT pr kg legemsvægt per dag.

Selv i det værst tænkelige teoretiske tilfælde, hvor stoffet antages afgivet 100 %, er udsættelsen 2,5 gange mindre end den tolerable daglige indtagelse. Der er derfor ingen umiddelbar sundhedsmæssig risiko, men hvis børn udsættes for andre kilder eller stoffer med samme effekter, vil det give en øget risiko.«

Spm. nr. S 2794

Til miljø- og energiministeren (24/5 2000) af:
Søren Kolstrup (EL):

»Vil ministeren i forlængelse af besvarelsen af spørgsmål nr. 80 og 81 fra Miljø- og Planlægningsudvalget (alm. del - bilag 450) oplyse, hvilket kendskab ministeriet i dag har til eventuel ulovlig brug af tributyltinmaling for lystbåde under 25 meter, herunder om der foretages stikprøvekontrol på landets bådpladser, samt oplyse hvad status er for de internationale forhandlinger i The International Maritime Organization (IMO) om forbud mod tributyltinholdig maling?«

Svar (7/6 2000)

Miljø- og energiministeren (Svend Auken):
Der er ikke foretaget stikprøvekontrol for anvendelse af TBT-holdig maling på landets bådpladser. Derimod har Miljøstyrelsens Kemikalieinspektion i løbet af foråret foretaget stikprøvekontrol hos forhandlere af bundmaling for at kontrollere om salget af bundmaling sker i overensstemmelse med reglerne. Der er i den forbindelse ikke fundet eksempler på ulovligt salg af TBT-holdig maling.

Status for forhandlingerne om forbud mod tributyltinholdig maling i Den Internationale Maritime Organisation (IMO) er følgende:

Det seneste møde i IMO blev afholdt i marts måned. Forhandlingerne skrider fremad, og der er en stor vilje blandt landene til at få færdigforhandlet konventionen, så man sikrer indførelse af et globalt forbud mod TBT på skibe. Forbudet forventes at komme til at gælde for sejlads i såvel nationalt som internationalt farvand.

Tidsmæssigt er sigtelinierne, at TBT ikke må påsmørres skibene fra 2003, og ikke må findes på skibene fra 2008. Det er endnu ikke fastlagt, hvorledes kravet om, at TBT ikke på findes på skibene fra 2008, mere konkret skal udmøntes.

Det er tanken, at konventionen skal kunne udvides med flere stoffer/antibegroningssystemer, hvis de skulle vise sig at have uacceptable konsekvenser for miljøet. En organisation under IMO tiltænkes en central rolle i proceduren for optagelse af flere stoffer/systemer under konventionen. Hvilke datakrav man i så fald skal kunne forlange er endnu et uafklaret punkt.

Et andet væsentligt punkt, som skal diskuteres, er i krafttrædelsesbestemmelsen. IMO konventioner har tradition for at kræve meget stor tilslutning, før en konvention træder i kraft. EU landene arbejder i fællesskab på at få vedtaget en formulering, som kan sikre den hurtigst mulige ikrafttrædelse.

Næste forhandlingsmøde finder sted i oktober i år, det sidste forhandlingsmøde holdes i maj-juni 2001, hvorefter traktaten skal være klar til underskrift i forbindelse med den diplomatiske konference, som holdes oktober 2001.