

beløber sig til højst 200 mio. kr., og kan ministeren på denne baggrund forklare, hvorfor en samlet udbygning med ATC til installation og byggepladsomkostninger skulle beløbe sig til 1,5 mia. kr. (inkl. midler til linjeblok)?«

Begrundelse

Først kostede en samlet installation af ATC i Danmark over 2 mia. kr., senere blev prisen banket ned på 1,7 mia. kr. på grund af fejlregninger fra ministeriets side. Den 13. april 2000 udtaler Siemens i en pressemeddelelse ved pressechef Ole Haun følgende: »I medierne har det været nævnt, at det vil koste ca. 1,7 mia. kr. at indføre ATC på samtlige danske strækninger, efter vore vurderinger vil Siemens ATC-leverancer til et sådant projekt højst udgøre ca. 200 mio. kr.«.

Spørgeren undrer sig over, at installation og byggepladsomkostninger skulle beløbe sig til 1,5 mia. kr. (inkl. midler til linjeblok).

Svar (25/ 5 2000)

Trafikministeren (Jacob Buksti):

Indledningsvis kan jeg oplyse, at udgifterne til linjeblokanlæg udgør godt 900 mio. kr. af de samlede skønnede udgifter på omkring 1,7 mia. kr. til etablering af ATC på strækninger uden ATC, mens udgifterne til etablering af de egentlige ATC-anlæg alene udgør ca. 750 mio. kr.

For så vidt angår udgifterne til etablering af de egentlige ATC-anlæg alene kan jeg oplyse, at det er Banestyrelsens vurdering, at indkøb af komponenter hos Siemens hertil vil udgøre omkring 30 pct., svarende til omkring 225 mio. kr., hvor Siemens i pressemeddelelsen af 13. april 2000 har skønnet disse udgifter til at udgøre omkring 200 mio. kr.

Derudover er det Banestyrelsens vurdering, at køb af andre leverancer, herunder kabler mv., vil udgøre ca. 30 pct., projektering ca. 10 pct. og udførelse omkring 30 pct. af de samlede omkostninger til etablering af de egentlige ATC-anlæg alene.

Jeg skal i denne forbindelse endnu en gang understrege, at de anførte beløb er behæftet med en betydelig usikkerhed, idet disse som udgangspunkt ikke er baseret på konkret pro-

jektering af etablering af ATC på de enkelte strækninger.

Spm. nr. S 2706

Til by- og boligministeren (16/5 2000) af:
Søren Kolstrup (EL):

»Vil ministeren garantere, at der træffes en afgørelse om boligorganisationernes adgang til at investere i vindmølleprojekter tidnok til, at de boligselskaber, som ønsker at tegne andele i Middelgrundens Vindmøllelaug og p.t. afventer ministerens stillingtagen, får mulighed herfor?«

Begrundelse

Ministeren har i besvarelse af spørgsmål nr. S 2525 oplyst, at spørgsmålet om almene boligorganisationers mulighed for investering i »grøn el« er under overvejelse, og at ministerens overvejelser forventes tilendebragt inden sommerferien.

Da hele spørgsmålet herom er udløst af et ønske hos en række boligselskaber om at investere i vindmølleandele i Middelgrundsprojektet, og tegningsfristen for andele heri udløber i august måned, ønskes en klar tilkendegivelse fra ministeren om, at der træffes en beslutning i tide, så en godkendelse til boligselskaberne ikke kommer for sent i forhold til det aktuelle vindmølleprojekt.

Svar (25/ 5 2000)

By- og boligministeren (Jytte Andersen):

De almene boligorganisationernes muligheder for at investere i (hav)vindmølleprojekter er fortsat under overvejelse. Som jeg oplyste i besvarelsen på spørgsmål S 2525 af 9. maj 2000, og som jeg tilkendegav under samrådet den 12. januar 2000 i Folketingets Energipolitiske udvalg, forventer jeg, at disse overvejelser vil være afsluttet inden sommerferien.

Jeg kan endvidere oplyse, at forligspartierne vil blive inviteret til en drøftelse af ændringer i reglerne om boligorganisationernes sideaktiviteter medio juni. Herefter vil det afhænge af de politiske forhandlinger, hvornår en endelig afgørelse kan foreligge. Den tekniske ændring af