

Strækningen Langå - Struer har også et, om end simpelt, linieblokanlæg, hvor der i den tidligere fremsendte opgørelse er forudsat etablering af et helt nyt linieblokanlæg på denne strækning som forudsætning for etablering af ATC. Udgiften er nu fjernet fra tabellen, men en vis opgradering af lineblokkene kan vise sig nødvendig.

Sluttelig er udgifterne til ATC på strækningen Randers - Hobro udeladt af tabellen, da anlægget færdiggøres i år.

I lyset af ovenstående oplysninger er der i nedenstående tabel givet en revideret oversigt over de skønnede udgifter til etablering af ATC-sikkerhedssystemet pr. strækning samt strækninger med og uden IC-trafik/dobbeltspor.

I denne forbindelse skal det endnu en gang understreges, at tallene er behæftet med en betydelig usikkerhed, idet der ikke er foretaget undersøgelser eller projektering vedrørende de nævnte strækninger.

Afhængigt af kravene til trafikal funktionalitet, herunder kapacitet, hastighed mv., kan udgiften til det endelige konkrete projekt på en given strækning derfor afvige fra det her angivne niveau.

I forbindelse med udarbejdelsen af handlingsplanen vedrørende sikkerheden ved jernbanen vil der blive foretaget en sikkerhedsmæssig vurdering af de enkelte strækninger, hvorved de økonomiske konsekvenser af de forskellige tiltag vil kunne angives mere præcist.