

traliserer yderligere, idet man har lukket en pladssynsbane i Haslev og overført den til Ringsted.

Der henvises til motivationen i samme brev, hvori bl.a. nævnes den omfattende ekstrakørsel som syn i andre købstæder vil medføre for såvel vognmand som autoreparatører og privatbiler. Denne ekstrakørsel er til skade for bl.a. erhvervslivet, dets kunder og ikke mindst for miljøet.

Svar (18/5 2000)

Trafikministeren (Jacob Buksti):

Til brug for besvarelse af henvendelsen fra Nygaards Auto, Næstved A/S har jeg anmodet Statens Bilinspektion om en udtalelse. Det fremgår heraf, at det i forbindelse med udarbejdelsen af SBI's anlægsprogram i 1995, som bl.a. omfattede lovliggørelse af lastbilbaner, blev besluttet, at i alt 20 af SBI's ældre synshaller skulle ombygges, således at Arbejdstilsynets krav til lastbilbaner ville være opfyldt. Af disse 20 synshaller er seks placeret i region 2.

I forbindelse med de økonomiske overvejelser, der indgik i beslutningen om, hvilke af regionens otte aktuelle synshaller, der skulle være omfattet af anlægsprogrammet, viste det sig, at det ville være betydeligt billigere at ombygge synshallen i Vordingborg fremfor synshallen i Næstved. Forskellen skyldtes bl.a. at den fri gennemkørselshøjde i synshallen i Vordingborg er tilstrækkelig, mens tagkonstruktionen i synshallen i Næstved skulle ændres for at sikre tilstrækkelig højde på lastbilbanen. Endvidere indgik det i overvejelserne til gunst for ombygning af hallen i Vordingborg, at lastbilbanens revisionsgrav i denne hal tidligere var blevet forlænget til ca. 16 meter, mens den tilsvarende grav i synshallen i Næstved er knap 11 meter lang.

Statens Bilinspektion har oplyst, at baggrunden for, at lastbilbanen i Næstved ombygges til syn af personbiler, er at Arbejdstilsynets dispensation for at anvende den for korte lastbilbane bortfaldt den 1. april 2000.

Statens Bilinspektion har oplyst, at prisen for tilbygning af en lastbilbane med det nødvendige udstyr ud fra et skøn baseret på andre ombygninger vil andrage 2,5 mio. kr.

Efter min opfattelse må Statens Bilinspektion foretage sine investeringer på grundlag af en plan for hele landet omfattende behovet for syn i de enkelte områder.

Efter Bilinspektionens oplysninger har lastbilbanen i Vordingborg tilstrækkelig synskapacitet til at dække det samlede synsbehov for store køretøjer i Næstved - og Vordingborgområdet. En nyopført lastbilbane ved synshal Næstved vil medføre overkapacitet og indebære en begrænset udnyttelse af de to lastbilbaner, som skønsmæssigt svarer til 2-3 synsdage pr. uge i Vordingborg og tilsvarende i Næstved.

For så vidt angår det konkrete omstillingssyn, som måtte foretages i Vordingborg, har Statens Bilinspektion beklaget, at det ikke kunne ske i Næstved, fordi den nødvendige bremseprøvestand er overdækket af hensyn til det igangværende ombygningsarbejde. Normalt vil det selvfølgelig kunne lade sig gøre at foretage omstillingssynet i Næstved.

Endelig kan jeg oplyse, at betaling for omstillingssyn blev indført ved en ændring af færdselsloven i 1995, og at hensigten var at søge at begrænse det store antal omstillingssyn. Baggrunden var, at der med vedtagelsen i 1994 af loven om indførelse af periodisk syn hvert andet år for almindelige personbiler måtte forudses en stor belastning af synskapaciteten hos Statens Bilinspektion.

Jeg kan i øvrigt henvise til svar af 10. februar 2000 på spørgsmål nr. S1319 og svar af 16. marts 2000 på S1755 samt svar af 29. marts 2000 på spørgsmål 183 (alm. del - bilag 757) fra Folketingets Trafikudvalg om samme spørgsmål.

Spm. nr. S 2632

Til indenrigsministeren (10/5 2000) af:

Karen Rønde (V):

»Vil ministeren oplyse, hvorvidt der foreligger danske undersøgelser om, hvordan man bedst integrerer udlændinge i Danmark, herunder hvem man i en fremmed kultur knytter sig til, og om der findes puljer, der kan søges til et sådant projekt?«