

**Svar (18/5 2000)****Trafikministeren (Jacob Buksti):**

DSB oplyser, at der i øjeblikket på Nordvestbanen er en afgang i morgenmyldretiden fra Kalundborg, en afgang i myldretiden om eftermiddagen fra København samt et aftentog fra København, der køres med IC3-materiel.

I rammeaftalen for jernbaneområdet af 26. november 1999 mellem Regeringen, Socialistisk Folkeparti og Enhedslisten er der aftalt en fremrykning af udskiftningen af DSB's røde regionaltogsmateriel, så leverancen af de første togsæt påbegyndes i 2003. Nyanskaffelserne vil give mulighed for indsættelse af moderne tog i den sjællandske regionaltrafik. Det er endnu for tidligt at fastslå den præcise placering og det præcise tempo for udskiftningerne jf. svaret på spørgsmål S 2626 herunder.

**Spm. nr. S 2625**

Til trafikministeren (10/5 2000) af:

**Brian Mikkelsen (KF):**

»Kan ministeren oplyse, hvad tidsplanen er for forbedring af kørselstiderne på Nordvestbanen, hvor rejsetiden for strækningen Kalundborg-København varierer mellem 1 time og 26 minutter (med IC3-materiel) og op til 2 timer og 8 minutter?«

**Begrundelse**

Der henvises til begrundelsen i spørgsmål nr. S 2624.

**Svar (18/5 2000)****Trafikministeren (Jacob Buksti):**

DSB oplyser, at køreplanen, der træder i kraft den 2. juli 2000, indeholder forbedringer i rejsetiden for pendlertogene om eftermiddagen mellem Kalundborg og København på op til 17 minutter.

Nyanskaffelserne og materieludskiftningerne i henhold til rammeaftalen for jernbaneområdet indgået mellem Regeringen, Socialistisk Folkeparti og Enhedslisten vil muligvis skabe yderligere forbedringer i form af øget trafikin-

tensitet, kortere rejsetider og forbedringer af pendlertrafikken – også på de sjællandske strækninger, herunder Nordvestbanen.

**Spm. nr. S 2626**

Til trafikministeren (10/5 2000) af:

**Brian Mikkelsen (KF):**

»Kan ministeren oplyse, om der er planer om at opprioritere den nordvestsjællandske jernbane, og i givet fald hvornår denne opprioritering forventes at finde sted?«

**Begrundelse**

Der henvises til begrundelsen i spørgsmål nr. S 2624.

**Svar (18/5 2000)****Trafikministeren (Jacob Buksti):**

Trafikministeriet forhandler i øjeblikket med DSB om oplæg til udmøntning af materielanskaffelserne i henhold til rammeaftalen for jernbaneområdet af 26. november 1999 indgået mellem Regeringen, Socialistisk Folkeparti og Enhedslisten, herunder den planlagte udskiftning af DSB's røde regionaltogsmateriel. Oplægget skal forhandles med partierne bag rammeaftalen. Det er derfor endnu for tidligt at sige, hvordan udmøntningen af rammeaftalen vil påvirke Nordvestbanen.

**Spm. nr. S 2642**

Til miljø- og energiministeren (11/5 2000) af:

**Ole M. Nielsen (KRF):**

»Vil ministeren oplyse om de private kloaklednings tilstand?«

**Begrundelse**

Dansk Afløbs- og Spildevandsforening (DANDAS) nævner i et Ritzau-telegram fra den 10. maj 2000, at man har taget kontakt til