

Afstemning

Ændringsforslag nr. 1 forkastedes, idet 44 stemte for, 60 imod.

Lovforslaget som helhed sattes herefter til forhandling.

Ingen bad om ordet.

Afstemning

Lovforslaget vedtoges med 62 stemmer (S, SF, CD, RV, EL, KRF og FRI) mod 41 (V, KF, DF og Frank Dahlgaard (UP)).

Anden næstformand (Henning Grove):

Lovforslaget vil nu blive sendt til statsministeren.

Den næste sag på dagsordenen var:

59) Tredje behandling af lovforslag nr. L 287: Forslag til lov om ændring af lov om Dansk Internationalt Skibsregister og af forskellige skattelove. (Udvidelse af DIS-ordningen samt beskatning af søfolk og luftfartspersonale i international trafik m.v.).

Af skatteministeren (Ole Stavad):

(Fremsat 28/4 2000. Første behandling 2/5 2000. Betænkning 17/5 2000. Anden behandling 24/5 2000. Tillægsbetænkning 24/5 2000).

Der var stillet 3 ændringsforslag i tillægsbetænkningen.

Uden for tillægsbetænkningen var der ikke stillet ændringsforslag.

Ændringsforslagene sattes først til forhandling.

Ingen bad om ordet.

Afstemning

Ændringsforslag nr. 1 forkastedes, idet 50 stemte for, 53 imod.

Ændringsforslag nr. 2 og 3 vedtoges uden afstemning.

Lovforslaget som helhed sattes derefter til forhandling.

Forhandling

Frank Aaen (EL):

Der står i betænkningen, at vi vil redegøre for vores stilling, og det skal jeg hermed gøre.

Vi har været positive over for lovforslaget, fordi vi kan se, at problemerne med færgetrafikken gør, at det er nødvendigt at gennemføre en sådan lov, og vi er også tilfredse med, at § 10 ikke vedrører dem, der nu bliver omfattet af loven. Men vi har gennem spørgsmål prøvet at formå regeringen til at fjerne § 10 fuldstændig. Som de fleste måske ved, er det en meget fagforeningsfjendsk bestemmelse, som hele den danske fagbevægelse er modstander af, men regeringen har desværre ønsket at opretholde § 10 for alle andre skibe end dem, der er omfattet af loven.

Desuden har vi prøvet at tage lidt fat i et problem med inddrivelse af skat. Efter vores allerbedste opfattelse er de hidtil gældende regler på dette område ikke blevet fulgt, og provenuet har været alt for lille i forhold til det antal skibe og søfolk, der har været omfattet af begrænset skattepligt. Så kan man sige, at når man alligevel ikke har krævet skatterne op, kan man lige så godt ophæve muligheden for at gøre det. Det er der en vis logik i, og det bøjer vi os for, men vi synes ikke, det er nogen god idé at undlade at kræve skat af udenlandske søfolk på danske skibe.

Efter at have vejet tingene op mod hinanden vil vi i dag undlade at stemme.

Hermed sluttede forhandlingen.

Afstemning

Lovforslaget vedtoges med 91 stemmer (S, V, KF, DF, CD, RV, KRF og FRI); 11 (SF og EL) stemte hverken for eller imod.