

(Kort bemærkning).

Flemming Hansen (KF):

Jeg er for så vidt enig med hr. Frank Aaen og hr. Frandsen i ligestillingen, men jeg synes, vi glemmer udgangspunktet.

Udgangspunktet var i 1993, da var hr. Ole Stavad også skatteminister, og da indførte han et hop på sådan 100 pct. eller 300 pct. for beskatning af firmabiler. Der var en urimelighed dengang. Det er der ikke mere. Og dér, hvor hr. Frandsen og hr. Frank Aaen begår fejl, er, at de forestiller sig, at denne erhvervsleder ligger og kører rundt 30.000-40.000 km privat.

Så er det rigtigt, at så er det en billig fornøjelse. Men langt, langt de fleste erhvervsledere har overhovedet ikke tiden til at køre rundt privat. Jeg kan jo spørge en minister: Hvor meget kører en minister rundt privat, når han kommer hjem til Nordjylland? Det er højst 8.000 km om året. Dem bliver man rigeligt beskattet af, hvis man kører dem som virksomhedsbil. 8.000 km og man får et tillæg på sin skat i dag på 112.000 kr., hvis man kørte i sådan en bil. Det er rigeligt betalt; det er en høj kilometerpris. Det er billigere at køre i taxa.

(Kort bemærkning).

Frank Aaen (EL):

Først skal jeg takke hr. Flemming Hansen for så hårdt at angribe det her, for jeg døjer faktisk noget med mit bagland, som synes, at loven her er lidt for slap. Og så kan jeg jo sige, at det er i hvert fald hårdt nok til, at hr. Flemming Hansen i flere omgange gider gå på talerstolen og oven i købet svinger sig op til at tale om gammelkommunisme og alt muligt andet; så det er jo nok ikke helt galt alligevel.

Jeg skal bare sige til hr. Flemming Hansen, at det, det her går ud på, er jo dybt retfærdigt, for i dag er det sådan, at den, der får en Folkevogn stillet til rådighed af sin arbejdsgiver, skal betale akkurat det samme i skat som den, der får stillet en Ferrari til rådighed, og det er da ikke rimeligt. Jeg synes, det er en helt uretfærdig behandling af den, der kun får Folkevognen. Og det er jo det, der bliver rettet op på, at nu skal man betale skat i forhold til, hvor stor en bil man får stillet til rådighed.

(Kort bemærkning).

Flemming Hansen (KF):

Så har jeg altså ret; hr. Frank Aaen har ikke forstået et ord af det hele. Han, der får en Folkevogn til rådighed, betaler ét beløb. Han, der får

en Ferrari, betaler et helt andet. Men det er rigtigt, der er top over, så han, der får en Ferrari, betaler ikke det, han efter regeringens opfattelse burde betale.

Men så er vi jo inde i det lykkelige for hr. Frank Aaen, og det var det samme, som tv-udsendelsen gik på, at alle erhvervsledere ligger og kører rundt i Ferrarier. Jeg har undersøgt det hos De Danske Bilimportører. Der kører én rundt i en Ferrari som virksomhedsbil. Resten kører privat, og det er det altså værd at lave en lovgivning for, der ødelægger en masse for virksomheder og deres ledere.

Tillykke med det, vil jeg sige til hr. Frank Aaen.

Sandy Brinck (S):

Ja, det er jo dejligt at opleve, at der stadig væk er store forskelle i dansk politik, store forskelle i ideologier og interesser.

Det har også været interessant at opleve bilbranchens store omsorg for statsprovenuet. Jeg vil bare sådan til orientering sige, at der har svarene, som vi har fået i Retsudvalget, altså svinget mellem 500 mio. kr. og 4 mia. kr. Det er jo da et skøn, må man sige. Vi tror ikke så meget på, at der kommer det her store provenutab.

Så har jeg også lyst til at sige, fordi vi hørte det under første behandling, og hr. Flemming Hansen sagde det igen, at det her var udtryk for misundelsespolitik: Altså det her lovforslag går faktisk ind og ligestiller, sådan at beskatningen svarer til de omkostninger, man ellers ville have, hvis man havde en bil. Det kalder jeg ikke misundelse. Det kalder jeg retfærdighed.

Kristian Jensen (V):

Da man tilbage i 1993 indførte den nuværende beskatning af firmabiler, så vi de daværende regeringspartier stå på talerstolen her og mene, at den var rimelig og retfærdig, og allerede dengang mente vi fra Venstres side, at man strammede beskatningen af firmabiler for meget.

Desværre kan vi se nu, at regeringen har bøjet sig for en tv-udsendelse og har øget beskatningen af firmabiler til det helt urimelige. Det har, som der blev sagt under førstebehandlingen, betydet, at der er sket et stop for salget af store firmabiler. Det viser den opgørelse, som vi har fået tilsendt fra en af landets store bilforhandlere, med al beklagelig tydelighed.

For os at se i Venstre er de urealistiske, de forudsætninger, som Skatteministeriet har givet i sine svar, nemlig at det, at bilerne skulle blive