

grundlag af en konkret vurdering må antages at kunne påvirke miljøet væsentligt.

Viser VVM-redegørelsen, at etableringen af det påtænkte storslagteri vil medføre en uacceptabel miljøpåvirkning, vil der i planloven være hjemmel til at modsætte sig slagteriets etablering.

Det vil dog ikke være grundlag nok for at modsætte sig slagteriets etablering, at dette må forventes at stride mod regeringens CO₂-målsætning.

Spm. nr. S 2593

Til erhvervsministeren (5/5 2000) af:

Frank Aaen (EL):

»Hvad kan ministeren oplyse om de samfundsøkonomiske konsekvenser, som følge af længere transporttider for såvel medarbejdere som af slagtegrise, såfremt Danish Crowns planer for et nyt storslagteri til erstatning for seks til syv slagterier i Jylland og på Fyn gennemføres?«

Begrundelse

Ved en række analyser af f.eks. broprojekter, lukkelovsændringer osv. indgår normalt en samfundsøkonomisk analyse, hvor sparet transporttid indregnes med et ofte anseeligt positivt beløb.

Med spørgsmålet ønskes denne effekt belyst i forhold til planerne om et samle slagtningen fra seks til syv lokale slagterier på et stort slagteri, og hvor det forventes, at medarbejderne fremover dermed skal pendle over betydeligt større afstande.

Med spørgsmålet ønskes en vurdering af, hvad den negative samfundsværdi heraf kan anlås til på baggrund af de foreliggende oplysninger om planerne og med udgangspunkt i de

værdier, der normalt anvendes i tilknytning til samfundsøkonomiske beregninger for transporttider.

Svar (15/5 2000)

Erhvervsministeren (Pia Gjellerup):

Der kan ikke oplyses noget konkret, som svar på spørgsmålet om de samfundsøkonomiske konsekvenser af længere transporttider. Anvendelse af Vejdirektoratets trafikøkonomiske enhedspriser til beregninger i denne forbindelse ville kræve en række oplysninger, som vi ikke har. Der foreligger således ikke oplysninger om, hvor et evt. nyt storslagteri skal ligge og hvilke/hvor mange slagterier, der måske skal lukkes. Samtidig ville en konkret besvarelse kræve kendskab til medarbejdernes nuværende og kommende arbejdssted og afstandene hertil fra deres hjem samt kendskab til de enkelte slagteafdelingers leverandører (antal læs fra hvilke destinationer) og hvorledes denne fordeling ville være i fremtiden.

Vejdirektoratet har i forbindelse med offentliggørelse af de trafikøkonomiske enhedspriser oplyst, at »anvendelse af priserne i andre sammenhænge end vurdering af vejprojekter bør dog kun ske efter nøje overvejelser om forudsætninger og den konkrete sammenhæng«. Det synes jeg er vigtigt at holde sig for øje i denne forbindelse.

Danish Crown er en privat virksomhed, der træffer beslutninger om fremtidig organisationsstruktur m.v. ud fra ønsket om at fremtidssikre virksomheden.

Hermed slutter de skriftligt besvarede spørgsmål.
