

I øvrigt henvises til svaret på S 2565, og jeg er således ikke enig i det i spørgsmålet anførte synspunkt.

#### Spm. nr. S 2568

Til arbejdsministeren (4/5 2000) af:

**Jens Vibjerg (V):**

»Vil ministeren redegøre for, om problemerne med AMANDA er at karakterisere som enten opstartsproblemer eller som mere generelle eller vedvarende problemer?«

#### Begrundelse

Der henvises til begrundelsen for spørgsmål nr. S 2565.

#### Svar (15/5 2000)

**Arbejdsministeren (Ove Hygum):**

Generelt må det forventes, at der ved ibrugtagning af et så stort system som AMANDA viser sig nogle uhensigtsmæssigheder, som ikke er konkrete fejl, men hvor det i fuld produktion viser sig, at nogle vurderinger, der er foretaget i design- og testfasen ikke holder.

Der er således problemer med indkøringen af AMANDA. Arbejdsmarkedsstyrelsen vurderer, at der er tale om såvel indkøringsproblemer som nogle uhensigtsmæssigheder i systemet. Arbejdsmarkedsstyrelsen arbejder – i et tæt samarbejde med AF-regionerne – målrettet på tiltag, der kan afhjælpe indkøringsproblemerne og på at opsamle og prioritere uhensigtsmæssighederne med henblik på så hurtigt som muligt at få gennemført funktionelle rettelser. Der henvises i øvrigt til besvarelse af spørgsmål S 2565.

Afslutningsvis har Arbejdsmarkedsstyrelsen oplyst, at AMANDA-systemet teknisk har vist sig driftstabilt, og at svartiderne, der sent under udviklingen gav problemer, har vist sig at være fornuftige, ligesom systemet kan afvikles indenfor den kapacitet der er til rådighed.

#### Spm. nr. S 2590

Til miljø- og energiministeren (5/5 2000) af:

**Frank Aaen (EL):**

»Vil regeringen foranledige, at der gennemføres en VVM-undersøgelse eller anden konkret vurdering af de miljømæssige konsekvenser af øget medarbejder- og grisetransport som følge af en halvering i antallet af slagtesteder i Jylland og på Fyn og etablering af en ny central slagteenhed i Midtjylland, og at Danish Crowns planer herfor stilles i bero, indtil en sådan undersøgelse er gennemført?«

#### Svar (11/5 2000)

**Miljø- og energiministeren (Svend Auken):**

VVM-reglerne omfatter alene konkrete anlæg og projekter, men ikke private virksomheders planer om sammenlægninger. Dette indebærer, at alene oprettelsen af nye slagterier samt ændringer på bestående slagterier, kan være VVM-pligtige, hvis de på grundlag af en konkret vurdering må antages at kunne påvirke miljøet væsentligt.

Endvidere kan jeg oplyse, at heller ikke det kommende direktiv om strategisk miljøvurdering (SMV) vil omfatte private virksomheders planlægning.

#### Spm. nr. S 2591

Til miljø- og energiministeren (5/5 2000) af:

**Frank Aaen (EL):**

»Vil ministeren oplyse, om f.eks. planloven giver mulighed for at stoppe Danish Crowns planer for et nyt storslagteri og lukning af seks til syv slagterier i Jylland og på Fyn, hvis en miljøvurdering viser, at planen er til skade for miljøet og i modstrid med regeringens målsætninger på CO<sub>2</sub>-området?«

#### Svar (11/5 2000)

**Miljø- og energiministeren (Svend Auken):**

Planloven giver ikke mulighed for at forhindre nedlæggelse af private virksomheder. Et nyt storslagteri vil være VVM-pligtigt, hvis det på