

Begrundelse

Det bemærkes, at spørgeren er indforstået med, at spørgsmålet ikke vil kunne besvares inden for den normale svarfrist.

Svar (12/5 2000)**Forsvarsministeren (Hans Hækkerup):**

Det er Forsvarskommandoens vurdering, at de unge ansøgere anser den af forsvaret betalte kombinerede militære leder- og pilotuddannelse som attraktiv uanset udsigten til mange år senere at blive ansat i SAS eller andre civile selskaber.

Forsvarskommandoen vurderer, at unge mennesker ikke vælger en militær pilotuddannelse med det ene formål senere at blive civil pilot. Det er ligeledes vurderingen, at eventuelle ansøgere med sådanne bevæggrunde normalt ikke kan bestå optagelsesprøven ved Forsvarets Værnepligt og Rekruttering, herunder samtaler med psykologer, idet den afprøvede ikke vil have den rette profil eller holdning til at blive militær pilot.

Det skal i øvrigt nævnes, at aldersfordelingen og karrierestrukturen i forsvaret er indrettet efter, at nogle piloter forlader forsvaret efter endt tjenestepligt og et antal år i flyvende tjeneste.

Spm. nr. S 2431

Til forsvarsministeren (26/4 2000) af:

Svend Aage Jensby (V):

»Vil ministeren under henvisning til besvarelsen af spm. nr. S 2024 redegøre for, hvor mange instruktører, der skal bruges på flyveskolen ved et uddannelseshold på 30 elever, hvor mange instruktører, der gør tjeneste på flyveskolen p.t., samt hvor mange af disse der er planlagt til at gøre tjeneste andre steder pr. 1. marts 2001, og hvor mange der er planlagt tilkommanderet flyveskolen som instruktører for forårshold 2001, samt hvilke flytyper de skal tages fra?«

Begrundelse

Det bemærkes, at spørgeren er indforstået med, at spørgsmålet ikke vil kunne besvares inden for den normale svarfrist.

Svar (12/5 2000)**Forsvarsministeren (Hans Hækkerup):**

Forsvarskommandoen har oplyst, at Flyveskolens bemanning af instruktører består af 10 faste stillinger samt et antal assisterende instruktører, der løbende tilpasses elevtallet. Ved et uddannelseshold på 30 elever skal der bruges i alt 15 instruktører, hvoraf skolens chef og næstkommanderende tilsammen udgør én instruktør. Endvidere reduceres antallet af instruktører løbende i forbindelse med elevers eventuelle afgang fra uddannelsen.

Af skolens 10 normerede pilot-/instruktørstillinger er ni aktuelt besat, hvoraf tre vil gøre tjeneste andre steder den 1. marts 2001, blandt andet skiftes skolechef den 1. juli 2000. Som erstatning for de afgåede instruktører udpeger Flyvestation Værløse én pilot (helikopter- eller transportpilot) til den 1. juli 2000, Flyvestation Aalborg udpeger to piloter til den 1. november 2000 og Flyvestation Skrydstrup udpeger én pilot til den 1. juli 2001. Desuden forventes én helikopterpilot fra hæren at tilgå Flyveskolen i efteråret 2000.

Flyveskolen vil således være fuldt bemanded i forbindelse med forårsholdet, der begynder 1. februar 2001. Assisterende instruktører tilgår i henhold til aftale mellem respektive flyvestationer, Flyveskolen og Flyvertaktisk Kommando afhængig af det aktuelle behov, hvor piloter fra alle flytyper vil kunne indgå i kortere eller længere tid.

Spm. nr. S 2432

Til forsvarsministeren (26/4 2000) af:

Svend Aage Jensby (V):

»Vil ministeren tage initiativ til, at der for piloter i forsvaret indføres et lønsystem, som det der er indført i det svenske flyvevåben, hvorved man har bremset den pilotflugt, man hidtil har oplevet i Sverige, og som talte sammenligning med