

Begrundelse

Det bemærkes, at spørgeren er indforstået med, at spørgsmålet ikke vil kunne besvares inden for den normale svarfrist.

Svar (12/5 2000)

Forsvarsministeren (Hans Hækkerup): Forsvarskommandoen har oplyst, at vurderingen vedrørende indflydelsen af den forlængede tjenestepligt for piloter på rekrutteringen baseres på, at antal ansøgere til pilotuddannelsen ikke er faldet markant siden tjenestepligtens forlængelse i efteråret 1998.

I første kvartal af 2000 modtog forsvaret i alt 229 ansøgninger, hvilket er et rekordstort antal. 185 ansøgere er afprøvet, og indtil videre er 32 personer ansat til at begynde på pilotofficersgrunduddannelsen i efteråret 2000 og foråret 2001. Fortsætter det høje antal ansøgninger, vil pilotholdene på Flyveskolen fyldes med indtil 30 pilotaspiranter i hvert af de følgende tre halvår.

Forsvarets Værnepligt og Rekruttering har endvidere til hensigt at indlede en hvervekampagne i efteråret 2000 og foråret 2001, hvilket erfaringsmæssigt giver en betydelig stigning i ansøgetallet.

Det er således Forsvarskommandoens vurdering, at den forlængede tjenestepligt ikke afholder de unge fra at søge og gennemføre en pilotuddannelse i forsvaret.

Spm. nr. S 2429

Til forsvarsministeren (26/4 2000) af:
Svend Aage Jensby (V):

»Vil ministeren under henvisning til besvarelsen af spm. nr. S 1959 punkt 1 redegøre for, hvorfor det hidtil ikke har været muligt at starte uddannelsen af 2 x 30 elever om året på flyveskolen, sådan som ministeren tidligere har oplyst er målet, og for hvor mange man p.t. har rekrutteret til at starte på flyveskolens efterårshold, hvor mange man forventer at nå, samt hvad denne vurdering bygger på?«

Begrundelse

Det bemærkes, at spørgeren er indforstået med, at spørgsmålet ikke vil kunne besvares inden for den normale svarfrist.

Svar (12/5 2000)

Forsvarsministeren (Hans Hækkerup): Flyveskolen er med faciliteter og antal instruktører dimensioneret til årligt at uddanne 2 x 30 flyveelever fordelt med 42 elever til flyvevåbnet, 15 til hæren og 3 til søværnet.

I 1998 begyndte i alt 65 elever (50 til flyvevåbnet, 11 til hæren og 4 til søværnet) på Flyveskolen. I 1999 var antallet 43 elever (32 til flyvevåbnet, 8 til hæren og 3 til søværnet), hvoraf 21 elever begyndte efteråret 1999 og 22 i foråret 2000. Det mindre antal elever i 1999 skyldes et mindre antal ansøgere, og at de afprøvede var mindre kvalificerede end hidtil. De færre ansøgere skyldes formentlig, at der i 1999 ikke blev gennemført målrettede hvervekampagner til forsvarets pilotuddannelser.

Til start på efterårsholdet 2000 er der aktuelt ansat 5 elever (4 til flyvevåbnet og 1 til hæren). Dette antal forventes at blive øget til mellem 10 og 12 elever som følge af et usædvanligt stort antal ansøgere til forsvarets pilotuddannelser i første kvartal af 2000. Det vurderes samtidig, at 30 elever vil kunne starte på Flyveskolen til februar 2001.

Spm. nr. S 2430

Til forsvarsministeren (26/4 2000) af:
Svend Aage Jensby (V):

»Ministeren under henvisning til besvarelsen af spm. nr. S 1959 punkt 3 redegøre for, hvad man bygger sin vurdering på, herunder hvorfor man forventer, at ringere udsigt til jobmuligheder i SAS for forsvarets piloter ikke vil påvirke rekrutteringen, når de sidste 20 år har vist, at flertallet af de piloter, forsvaret uddanner, ønsker at komme i SAS eller andre civile selskaber, når deres kontrakter med forsvaret udløber?«