

på markedet og dermed en dæmpning i afgang af forswarets piloter.

Endvidere er det hensigten, at samarbejdsaftalen skal indeholde bestemmelser vedrørende forswarets piloter, der ansættes i SAS. Det mere detaljerede indhold af aftalen er det imidlertid for tidligt at komme ind på af hensyn til de endnu ikke afsluttede drøftelser med SAS.

Samarbejdsaftalen forventes ikke at indeholde garanti for, at SAS ikke ansætter erfarne piloter fra forsaret, hvilket heller ikke er et ønske fra forswarets side.

---

### Spm. nr. S 2426

Til forsvarsministeren (26/4 2000) af:

**Svend Aage Jensby (V):**

»Vil ministeren under henvisning til besvarelsen af spm. nr. S 1953 redegøre for, hvad man konkret bygger sin forventning på, herunder om man har undersøgt, hvad eskadrillepiloterne mener om de iværksatte fastholdelsesinitiativer?«

### Begrundelse

Det bemærkes, at spørgeren er indforstået med, at spørgsmålet ikke vil kunne besvares inden for den normale svarfrist.

### Svar (12/ 5 2000)

**Forsvarsministeren (Hans Hækkerup):**

Forsvarskommandoen har oplyst, at virkningen af de iværksatte fastholdelsesinitiativer endnu ikke kan opgøres, men at der er indikationer på, at både lønforsøget og den forbedrede tjenesteplanlægning betragtes positivt af piloterne. Forlængelse af den indgåede tjenestepagt for nye piloter lever virker i sig selv fastholdende, da den enkelte pilot er forpligtet i en længere periode efter endt uddannelse end tidligere. Forventningerne til størrelsen af den fremtidige afgang lader sig ikke konkretisere yderligere.

### Spm. nr. S 2427

Til forsvarsministeren (26/4 2000) af:

**Svend Aage Jensby (V):**

»Vil ministeren under henvisning til besvarelsen af spm. nr. S 1957 redegøre for, hvorvidt det er muligt at overføre piloter fra søværnet eller hæren til flyvevåbnet for at afhjælpe en mangel på erfarne F-16 piloter til indfasning af nyt materiel, for det tilfælde at den høje uforudsete pilotafgang blandt F-16 piloter fortsætter?«

### Begrundelse

Det bemærkes, at spørgeren er indforstået med, at spørgsmålet ikke vil kunne besvares inden for den normale svarfrist.

### Svar (12/ 5 2000)

**Forsvarsministeren (Hans Hækkerup):**

Forsvarskommandoen har oplyst, at selv en mindre uforudset afgang af F-16 piloter på nuværende tidspunkt vil medføre en øget belastning af de tilbageværende erfarne piloter for så vidt angår omskoling af nye piloter og indfasning af nyt materiel.

Forsvarskommandoen anser det ikke som en mulighed at omskole piloter fra hæren eller søværnet til F-16, hvorimod omskoling af hærens og søværnets helikopterpiloter til flyvevåbnets helikoptere og undtagelsesvis til transportfly kan komme på tale.

---

### Spm. nr. S 2428

Til forsvarsministeren (26/4 2000) af:

**Svend Aage Jensby (V):**

»Vil ministeren under henvisning til besvarelsen af spm. nr. S 1959 punkt 2 redegøre for, hvorpå man bygger sin vurdering, herunder om man, som spørgsmålet gik på, har lavet en undersøgelse af problematikken omkring 12-årskontraktens indflydelse på rekrutteringen?«