

Svar (12/ 5 2000)**Forsvarsministeren (Hans Hækkerup):**

Siden pilotlønforsøget blev indført den 28. februar 1998 har ti piloter søgt og fået tjenestefrihed uden løn, hvoraf en er genindtrådt i tjeneste.

Endvidere har otte piloter søgt og fået deres afsked, selvom alle fortsat er omfattet af indgået tjenestepligt. Forsvarets krav om økonomisk erstatning i den forbindelse behandles aktuelt af Kammeradvokaten.

Spm. nr. S 2424

Til forsvarsministeren (26/4 2000) af:

Svend Aage Jensby (V):

»Vil ministeren redegøre for, hvordan det svenske flyvevåben med indførelsen af et nyt lønsystem har været i stand til at fastholde 9 piloter, der var i SAS eller på vej til SAS, når det danske flyvevåben, i den to årige periode det danske pilotlønforsøg har eksisteret, efter det for spørgeren oplyste, har mistet det dobbelte antal piloter, herunder 8 piloter der har brudt deres kontrakt til fordel for et job i SAS, samtidig med at ingen F-16 piloter er vendt tilbage til flyvevåbnet?«

Begrundelse

Det bemærkes, at spørgeren er indforstået med, at spørgsmålet ikke vil kunne besvares inden for den normale svarfrist.

Svar (12/ 5 2000)**Forsvarsministeren (Hans Hækkerup):**

Det er Forsvarskommandoens vurdering, at der ikke kan drages direkte paralleller mellem det danske og det svenske lønsystem for piloter, ligesom landenes personel- og uddannelsesstruktur, personelpolitik, forvaltningspraksis og pilotstruktur er forskellige på en række områder. De fastholdelsesinitiativer på pilotområdet, der måtte virke i et land, har derfor ikke nødvendigvis effekt i et andet land.

Den i Danmark indførte lønforsøgsordning for piloter kan således ikke ses isoleret. Endvi-

dere kan en indledningsvis positiv udvikling i Sverige ikke tages som udtryk for, at samme udvikling ville opstå i Danmark, hvis det danske lønforsøg blev erstattet med den svenske forsøgsordning.

Det kan bekræftes, at 17 piloter har forladt forsvaret siden lønforsøgets indførelse, hvoraf otte piloter fortsat er omfattet af indgået tjenestepligt.

Spm. nr. S 2425

Til forsvarsministeren (26/4 2000) af:

Svend Aage Jensby (V):

»Vil ministeren under henvisning til svaret på spm. nr. S 1953 redegøre for, hvordan en samarbejdsaftale med SAS om uddannelse af civile erhvervspiloter vil kunne dæmpe afgangens af forsvarets piloter, herunder hvilken garanti man har for, at SAS ikke ansætter erfarne piloter fra forsvaret, hvis disse er bedre kvalificerede, end de ansøgere SAS måtte have med en civil erhvervsuddannelse, samt oplyse, om det er korrekt, at SAS har besluttet, at man fremover ikke vil drive egne pilotskoler, og at man ikke vil garantere job i SAS til elever på bestemte pilotskoler?«

Begrundelse

Det bemærkes, at spørgeren er indforstået med, at spørgsmålet ikke vil kunne besvares inden for den normale svarfrist.

Svar (12/ 5 2000)**Forsvarsministeren (Hans Hækkerup):**

Det kan bekræftes, at SAS har oplyst, at der på nordisk plan i SAS er truffet beslutning om at afvikle concernens økonomiske engagement i driften af flyveskoler, der forestår grunduddannelse af civile piloter.

Det er imidlertid forventningen, at en samarbejdsaftale med SAS om uddannelse af civile erhvervspiloter uanset konjunkturudsving i den civile luftfartsbranche generelt vil øge udbuddet af civile erhvervspiloter, hvilket på sigt vurderes at bidrage til en mætning af efterspørgslen